

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-086/2002

Datum vydání: 03. září 2002

MOTOR - OLEJOVÝ SYSTÉM - ODVZDUŠNĚNÍ - KONTROLA

Týká se motorů 912 A/F/S a 914 F vyrobených firmou Rotax, všech výrobních čísel.

Důvod vydání: zabránit přítomnosti vzduchu v olejovém systému motoru kontrolou jeho správného odvzdušnění. Přítomnost vzduchu může vést k poškození mechanismu ventilů a následnému vysazení motoru.

Datum účinnosti: ihned po obdržení

Provést v termínech: Jak je popsáno v AC AD 113/2002 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle AC AD 113/2002.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Beneš. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě AC AD 113/2002.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel sekce technické

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No.113

**Rotax 912 A/F/S-Series and
Rotax 914 F-Series engines**

1. Applicability: Rotax 912 A/F/S-Series and Rotax 914 F-Series, all serial numbers

2. Subject: Inspection of the oil-system for correct ventilation

3. Reason: Possibility of air in the oil-system, which induces pressure pumps through the valve push-rods, causes damage of the valve mechanism which can result in an engine stoppage.

4. Action: Inspection of the oil-system for correct ventilation to be carried out within the compliance time. The technical information of Bombardier Rotax Alert Service Bulletin SB-912-036 or SB-914-022, respectively, are herewith part of this AD

5. Compliance:

a) prior to next flight for:

- new engines, which have not yet been operated;
- overhauled engines, which have not yet been operated;
- engines on which the oil-system has been "opened" and drained.

b) within 5 flight hours for:

- engines, which have been operated for not more than 50 flight hours since new or since overhaul;
- engines, where the oil change has not been performed according Bombardier Rotax Service Instruction SI-912-010 or SI-914-011, latest revision, respectively.

6. Accomplishment: The required actions have to be accomplished either by the manufacturer, or a licensed/qualified person/organisation, depending on national regulations. Accomplishment of the AD has to be confirmed in the aircraft log according to national regulations.

