

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-073/2001

Datum vydání: 13. srpna 2001

VRTULNÍK - HÁK VNĚJŠÍHO PODVĚSU (ATA 01, 25) - KONTROLA

Týká se: následujících typů vrtulníků:

- SA 330 F, G a J
- AS 332 C, C1, L, L1 a L2
- AS 350 B, BA, B1, B2, B3, BB a D
- AS 355 E, F, F1, F2 a N
- AS 365 N, N1, N2 a N3
- EC 120 B
- EC 155 B

vybavených hákem vnějšího podvěsu SIREN.

Důvod vydání: bylo zjištěno, že v některých případech došlo k zaseknutí lana v kroužku háku vnějšího podvěsu.

Datum účinnosti: ihned po obdržení

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2001-318(A) od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2001-318(A) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát – Ing. B. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2001-318.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No.: 2001-318(A)

EUROCOPTER

SIREN Load Release Units (ATA 01, 25)

1. EFFECTIVITY:

The following helicopter types:

- SA 330 F, G a J
- AS 332 C, C1, L, L1 a L2
- AS 350 B, BA, B1, B2, B3, BB a D
- AS 355 E, F, F1, F2 a N
- AS 365 N, N1, N2 a N3
- EC 120 B
- EC 155 B

equipped with SIREN load release units.

2. REASON:

This Airworthiness Directive is issued following the discovery of an anomaly on the locking catch which might lead to jamming of the ring on the cargo hook of the load release unit and to jeopardize the release of an underslung load.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME:

The following actions are rendered mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive:

3.1 Before the next flight with use of SIREN AS21-5 (1 to 7) load release units having a serial number below 415, check clearance "J" in compliance with the instructions described in paragraph 2.A of the referenced EUROCOPTER Alert Telexes.

If clearance "J" is equal to or more than 14 mm, it is forbidden to fly with the load release unit.
If clearance "J" is less than 14 mm, no action connected with the existing clearance is required.

3.2 Before each flight with use of any type of SIREN load release units (including types AS21-5 (1 to 7), check the dimension of the rings in compliance with the instructions described in paragraph 2.B of the referenced Alert Telexes.

REF.:

EUROCOPTER Alert Telexes:

SA 330: No. 01.00.60

AS 332: No. 01.00.66

AS 350: No. 01.00.49

AS 355: No. 01.00.47

AS 365 N: No. 01.00.53

EC 120: No. 04A004

EC 155: No. 04A001

EFFECTIVE DATE:

On receipt from JULY 25, 2001