

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-072/2002

Datum vydání: 09. července 2002

VRTULNÍK - POSUVNÉ DVEŘE (ATA 05, 52) - KONTROLA

Týká se: vrtulníků AS 355 E, F, F1, F2 a N, vyrobených firmou Eurocopter, vybavených posuvnými dveřmi.

Důvod vydání: při velkém opotřebení zadních válečků posuvných dveří, může dojít k jejich vyběhnutí z kolejnice a toto by mohlo způsobit ztrátu posuvných dveří za letu.

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2002-345-070(A), od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2002-345-070(A) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. B. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2002-345-070(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel sekce technické
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No. 2002-345-070(A)
EUROCOPTER
AS 355 helicopters

Sliding door - Wear on rollers and rails (ATA 05, 52)

1. EFFECTIVITY

AS 355 helicopters, versions E, F, F1, F2 and N fitted with sliding doors.

2. REASON

This Airworthiness Directive (AD) is issued following a report of sliding door aft roller dislodgment in flight due to severe wear on the rail. If this deficiency is not corrected, it could lead to the loss of the sliding door in flight.

Note: This AD is intended for maintenance personnel and crews.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME

3.1 Before the next flight after the effective date of this AD, then at intervals not exceeding 100 flight hours, check the diameter of the roller and the dimension of the front end opening of the middle rail, in compliance with the instructions described in paragraph 2.B.1 of referenced EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 05.00.39.

3.2 According to the criterion (c) defined in paragraph 2.B.1 of referenced Alert Telex, take the following actions in compliance with paragraph 2.B.2 of referenced Alert Telex:

- (c) ³ 5 mm: Door opening operation in flight is permitted.

- (c) < 5 mm: Door opening operation in flight is prohibited. A placard specifying this restriction is to be affixed to the instrument panel of the helicopter.

3.3 Before installation on aircraft of a sliding door held as spares, take the actions described in above paragraphs 3.1 and 3.2.

REF.: EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 05.00.39.

EFFECTIVE DATE: On receipt from JUNE 26, 2002