

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-066/2002

Datum vydání: 24. června 2002

VRTULNÍK - OLEJOVÉ ČERPADLO HLAVNÍHO REDUKTORU (ATA 63) - KONTROLA

Týká se: vrtulníků AS 355 E, F, F1, F2 a N vyrobených firmou Eurocopter, vybavených olejovým čerpadlem hlavního reduktoru všech katalogových čísel.

Důvod vydání: objeveny případy zhoršení funkce olejového čerpadla hlavního reduktoru, což má za následek nedostatečný mazací výkon sestavy transmise, což může vést ke ztrátě přenosu výkonu od jednoho, nebo od obou motorů na hlavní reduktor (Combiner gearbox gears).

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD T2002-331-071(A) od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle DGAC AD T2002-331-071(A) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. B. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD T2002-331-071(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel sekce technické

DGAC AD No.: T2002-331-071(A) - EUROCOPTER - AS 355 Helicopters
SUBJECT: MGB - Lubrication Pump (ATA 63)

1. EFFECTIVITY

AS 355 helicopters, versions E, F, F1, F2 and N equipped with main gearbox (MGB) lubrication pumps, all part numbers.

2. REASON

This Airworthiness Directive (AD) is issued following four reports of MGB lubrication pump deterioration. In time, the insufficiently lubricated power transmission assembly deteriorates until it causes the loss of the drive train for one or even both engines (deterioration of the combiner gearbox gears).

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME

The following actions are rendered mandatory on the effective date of this AD:

3.1. At each ALF-check (after the last flight of the day) without exceeding 10 hours between two checks, inspect the magnetic plug and the MGB oil sight in compliance with the instructions described in paragraph 2.B.1 of EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 05.00.40 referenced below.

Depending on the result of the check, comply with the instructions given in paragraph 2.B.2 of the Alert Telex referenced below.

32. Before installing a main gearbox (MGB) or a pump held as spares, with flight hours (except for newly overhauled MGBs), on an aircraft, perform the operations described in paragraph 2.B.2 of the Alert Telex referenced below.

REF.: EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 05.00.40.

EFFECTIVE DATE: ON RECEIPT.

-THE END-

