

# **PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI**

**CAA-AD-T-048/2002**

Datum vydání: 06. května 2002

## **LETADLOVÉ ZAŘÍZENÍ – PILOTNÍ ZÁCHRANNÝ PADÁK – VYŘAZENÍ Z PROVOZU**

**Týká se:** pilotních záchranných padáků JU-40, vyrobených firmou STRATOS 07 s.r.o. po datu 1. dubna 1997.

**Důvod vydání:** firma STRATOS 07 s.r.o. nemá platné oprávnění k výrobě podle § 17 Leteckého zákona č. 49/1997 Sb. Ode dne účinnosti tohoto zákona, což je 1. dubna 1997, nemůže být tedy tento výrobek vyráběn výrobcem, jenž není držitelem příslušného oprávnění k výrobě. Pilotní záchranné padáky JU-40 vyrobené firmou STRATOS 07 s.r.o. po 1. dubnu 1997 jsou proto považovány za nezpůsobilé provozu v civilním letectví.

**Datum účinnosti:** Ihned po obdržení.

**Provést v termínech:** Ihned po obdržení.

### **Postup provedení prací:**

Ihned po obdržení tohoto PZZ vyřadit z provozu všechny pilotní záchranné padáky typového označení JU-40, které byly vyrobeny firmou STRATOS 07 s.r.o. (Na Folimance 13, 120 00 Praha 2) po datu 1. dubna 1997.

*Poznámky: Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – V. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**ředitel sekce technické**