



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-T-039/2002R2

Nahrazuje CAA-AD-T-039/2002R1

Datum vydání: 1. července 2003

MarS a.s. (dříve MarS spol s.r.o.)
ATL-88, ATL-88/92-S, ATL-88/90

LETADLOVÉ ZAŘÍZENÍ – ZÁCHRANNÝ PADÁK – VYŘAZENÍ Z PROVOZU

Týká se: záchranných padáků ATL-88, ATL-88/92-S, ATL-88/90, vyrobených firmou MarS spol s.r.o. v období od 30. prosince 1997 do 11. února 2003 včetně, na kterých nebyl proveden Závazný servisní bulletin č. 1/04/2002.

Důvod vydání: od 30. prosince 1997 firma MarS spol s.r.o. neměla platné oprávnění k výrobě podle § 17 zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví. Výroba a uvolnění padáků do provozu však byly prováděny výrobcem i po tomto datu, tedy bez oprávnění. Z tohoto důvodu jsou všechny záchranné padáky ATL-88, ATL-88/92-S, ATL-88/90, vyrobené v období od 30. prosince 1997 do 11. února 2003 včetně, považovány za nezpůsobilé provozu v civilním letectví. (viz Příloha č.1 k prováděcí vyhlášce 108/97 Sb., ve znění vyhlášky 101/99 Sb., část A, odst. 1.7.).

Od 7. května 2002 firma MarS a.s. získala oprávnění provádět údržbové práce na záchranných padácích typu ATL-88, ATL-88/92-S, ATL-88/90. Provedením mimořádné prohlídky uvedených padáků na základě Závazného Servisního bulletinu č. 1/04/2002 s výsledkem „Způsobilý dalšího provozu“, jsou výše jmenované záchranné padáky způsobilé provozu v civilním letectví.

Od 12. února 2003 je firma MarS a.s. držitelem Oprávnění k výrobě podle JAR-21, Hlava G. Z toho důvodu se požadavky tohoto PZZ vztahují pouze na záchranné padáky vyrobené v období od 30. prosince 1997 do 11. února 2003 včetně.

Datum účinnosti:

Ihned po obdržení.

Provést v termínech:

Ihned po obdržení.

Postup provedení prací:

Ihned po obdržení tohoto PZZ předat (po dohodě s MarS a.s.) k prohlídce záchranné padáky typového označení ATL-88, ATL-88/92-S, ATL-88/90, které byly vyrobeny firmou MarS spol s.r.o. (nyní MarS a.s., Okružní II. č.p. 239, 569 43 Jevíčko) v období od 30. prosince 1997 do 11. února 2003 včetně. Na těchto padácích bude proveden Závazný servisní bulletin č. 1/04/2002.

Poznámky:

- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Jaroslav Dvořák.

- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel