

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-039/2002R1

Nahrazuje CAA-AD-T-039/2002

Datum vydání: 13. května 2002

LETADLOVÉ ZAŘÍZENÍ – ZÁCHRANNÝ PADÁK – VYŘAZENÍ Z PROVOZU

Týká se: záchranných padáků ATL-88, ATL-88/92-S, ATL-88/90, vyrobených firmou MarS spol s.r.o. po datu 30. prosince 1997, na kterých nebyl proveden Závazný servisní bulletin č. 1/04/2002.

Důvod vydání: od 30. prosince 1997 firma MarS spol s.r.o. neměla a nemá platné oprávnění k výrobě podle § 17 Leteckého zákona. Výroba a uvolnění padáků do provozu však byly prováděny organizací i po tomto datu, tedy bez oprávnění podle § 17 (viz požadavek Přílohy č.1, část A 1.7 vyhlášky 108/97 ve znění vyhlášky 101/99 Sb.). Z tohoto důvodu jsou všechny záchranné padáky ATL-88, ATL-88/92-S, ATL-88/90, vyrobené po 30. prosinci 1997, považovány za nezpůsobilé provozu v civilním letectví.

Od 7. května 2002 firma MarS a.s. získala oprávnění provádět údržbové práce na záchranných padácích typu ATL-88, ATL-88/92-S, ATL-88/90. Po provedení Závazného servisního bulletinu č. 1/04/2002 s výsledkem „Způsobilý“, jsou výše jmenované záchranné padáky způsobilé dalšího provozu v civilním letectví.

Datum účinnosti: Ihned po obdržení.

Provést v termínech: Ihned po obdržení.

Postup provedení prací: Ihned po obdržení tohoto PZZ předat (po dohodě s MarS a.s.) k prohlídce záchranné padáky typového označení ATL-88, ATL-88/92-S, ATL-88/90, které byly vyrobeny firmou MarS spol s.r.o. (nyní MarS a.s., Okružní II. č.p. 239, 569 43 Jevíčko) po datu 30. prosince 1997. Na těchto padácích bude proveden Závazný servisní bulletin č. 1/04/2002.

Poznámky: Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – V. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel sekce technické