



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-T-037/2001R2
Nahrazuje CAA-AD-T-037/2001R1
Datum vydání: 20. října 2004
LETECKÉ ZÁVODY a.s.
L 410, L 420

LETOUN - MAXIMÁLNÍ HLADINA LETU - SNÍŽENÍ

Týká se: následujících typů a verzí letounů L 410 a L 420, vyrobených společností LETECKÉ ZÁVODY a.s. (dříve LET a.s. Kunovice), u nichž byla rozšířena maximální letová hladina ze 14000 ft na 20000 ft.

- L 410 UVP-E9 a L410 UVP-E20
- L 420 v.č. 922729A pokud na něm nebyl proveden Závazný bulletin č. L-420/009a,

Důvod vydání: nesprávná signalizace rychlosti Vmo v letových hladinách od 14000 ft do 20000 ft.

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech:

Před příštím vzletem.

Postup provedení prací:

Omezit maximální letovou hladinu z 20000 ft na 14000 ft. Provozovatelé jejichž letounů se tento PZZ týká, vloží tento PZZ do kapitoly 2 strana 2-4 Letové příručky. Hodnoty výšky letu a jim odpovídajících rychlostí uvedené v tabulce umístěné v blízkosti rychloměru (v rozmezí 14000 ft až 20000 ft) přelepit folií s červeným nápisem „NEPOUŽÍVAT“. Do zorného pole pilotů umístit štítek s nápisem „MAXIMÁLNÍ LETOVÁ HLADINA 14000 ft“.

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát – Ing. Řezníček.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Označení „všechny typy a verze letounů L 410“ uvedené v revizí 1 znamená letouny L 410 A, L 410 M, L 410 MA, L 410 UVP, L 410 UVP-E, L 410 UVP-E9 a L 410 UVP-E20. Revizí R2 se působnost původního PZZ omezuje na poslední dva typy, tedy na letouny L 410 UVP-E9 a L 410 UVP-E20.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel