

# **PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI**

**CAA-AD-T-037/2001**

Datum vydání: 27. dubna 2001

## **LETOUN - MAXIMÁLNÍ HLADINA LETU - SNÍŽENÍ**

**Týká se:** všech typů a verzí letounů L 410 a L 420 vyrobených společnostmi LET a.s. Kunovice u nichž byla rozšířena maximální letová hladina ze 14000 ft na 20000 ft.

**Důvod vydání:** nesprávná signalizace rychlosti V<sub>mo</sub> v letových hladinách od 14000 ft do 20000 ft.

**Datum účinnosti:** ihned po obdržení.

**Provést v termínech:** před příštím vzletem.

**Postup provedení prací:** Omezit maximální letovou hladinu z 20000 ft na 14000 ft. Provozovatelé jejichž letounů se tento PZZ týká, vloží tento PZZ do kapitoly 2 strana 2-4 Letové příručky. Hodnoty výšky letu a jim odpovídajících rychlostí uvedené v tabulce umístěné v blízkosti rychloměru (v rozmezí 14000 ft až 20000 ft) přelepit folií s červeným nápisem „NEPOUŽÍVAT“. Do zorného pole pilotů umístit štítek s nápisem „MAXIMÁLNÍ LETOVÁ HLADINA 14000 ft“.

*Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do vrtulové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát – Ing. B. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel technického inspektorátu**  
**Úřad pro civilní letectví**