



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA

letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 02/324086, fax: 02/364112

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-4-099/98

Datum vydání: 30. prosince 1998

LET, a.s., Kunovice

AEROTECHNIK CZ s.r.o., Kunovice

L 13, L 13A, L 13AC, L 13SW, L 13SE, ++

KLUZÁK - PŘEDLOHA VÝŠKOVÉHO KORMIDLA - KONTROLA/BAREVNÉ OZNAČENÍ

Týká se: kluzáků vyrobených společnostmi LET, a.s., typu L 13 všech verzí a všech výrobních čísel certifikovaných v kterékoli kategorii a motorových kluzáků vyrobených společnostmi AEROTECHNIK CZ s.r.o. typu L 13 - Vivat všech verzí a všech výrobních čísel certifikovaných v kterékoli kategorii.

Důvod vydání:

Při nesprávné montáži předlohy výškového kormidla může dojít k výrazné změně výchylek výškového kormidla s následnou ztrátou ovladatelnosti letadla. Předloha výškového kormidla není souměrná.

Datum účinnosti: 28. ledna 1999

Provést v termínech:

Při nejbližší demontáži vodorovných ocasních ploch, nejpozději do 31. května 1999

Postup provedených prací:

Dle Závazného bulletinu číslo L13/082a z 27. listopadu 1998, který se stává nedílnou součástí tohoto PZZ. (možno objednat na adrese: LET, a.s., 686 04 Kunovice, Česká republika) a nebo dle Závazného bulletinu číslo SW 13-045a, SEH 13-003a, SL 13-002a ze 4. prosince 1998, který se stává nedílnou součástí tohoto PZZ. (možno objednat na adrese: AEROTECHNIK CZ s.r.o., 686 04 Kunovice, Česká republika).

Poznámky - Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do deníku kluzáku.

- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Shrbený.

- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zpracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy kluzáku.

- Tento PZZ byl vypracován na základě závěrečné zprávy o odborném šetření letecké nehody motorového kluzáku L-13 SEH ze 30. října 1998

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví