

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-2-044/98R1

Nahrazuje CAA-AD-2-044/98

Datum vydání: 02. dubna 2002

LETOUN - PALIVOVÁ NÁDRŽ - KONTROLA

Týká se:

- letadel AIRBUS A300 a A300-600, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel, mimo letadel, na kterých byla provedena ve výrobě AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 11848 nebo AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin (SB) A300-28-0073 nebo A300-28-6058 v provozu.

- letadel AIRBUS A310, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel, mimo letadel, na kterých byla provedena ve výrobě AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 11847 nebo SB A310-28-2130 v provozu.

Datum účinnosti: 16. května 2002

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 1998-174-248(B) R1, od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 1998-174-248(B) R1 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - 1 Stibůrek. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. - Tento byl vypracován na základě DGAC AD 1998-174-248(B) R1, který nahrazuje DGAC AD 1998-174-248(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel sekce technické
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No.: 1998-174-248(B) R1

AIRBUS

A300, A310 and A300-600 aircraft

Fuel Tanks - Bonding Leads (ATA 28)

APPLICABILITY:

- AIRBUS A300 and A300-600 aircraft all certified models and all serial numbers except aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE modification 11848 has been embodied in production or AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin (SB) A300-28-0073 or A300-28-6058 in service.

- AIRBUS A310 aircraft all certified models and all serial numbers except aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE modification 11847 has been embodied in production or SB A310-28-2130 in service.

REASONS:

During a scheduled maintenance check, an inspection of the inner fuel tanks revealed the damage of the bonding leads (corrosion, rupture or degraded electrical contact at the endings) which could be the origin of electrical arcing.

The purposes of Revision 1 of this Airworthiness Directive (AD) is:

- to cancel the paragraph ACTIONS 1 of the original issue of this AD (preliminary inspection prior to the embodiment of the modification),

- to reduce the APPLICABILITY of this AD.

ACTIONS:

[...]

Before March 31, 2003, modify the fuel pipe couplings in accordance with the instructions of the applicable SB A300-28-0073 or A300-28-6058 or A310-28-2130.

[...]

REF.:

[...]

AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-28-0073

[...]

AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-28-6058

[...]

AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-28-2130

(Any later approved revision of these SB's is acceptable).

This Revision 1 replaces original AD 98-174-248(B) dated April 22, 1998.

EFFECTIVE DATES:

Original AD: MAY 02,1998

Revision 1: MARCH 30, 2002