

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-117/2002

Datum vydání: 17. prosince 2002

SEZNAM FAA AD VYDANÝCH DO 01. 12. 2002 PRO LETADLA TYPU Cessna 550 Bravo

Týká se: letadel typu Cessna 550 Bravo jejichž způsobilost typu byla uznána ÚCL.

Důvod vydání: pro upřesnění zavedení systému vydávání PZZ Úřadem pro civilní letectví je vydán tento souhrnný PZZ, který obsahuje FAA AD vydané do 01.12.2002. PZZ současně označuje i AD vyžadující opakované práce, které musí být na letadlech prováděny i v budoucnu a nebudou již jinou cestou vydány.

Datum účinnosti: 12. prosince 2002

Provést v termínech: Při nejbližší roční/100 hodinové prohlídce.

Postup provedení prací: Po obdržení tohoto PZZ zkontrolujte, zda tyto AD mají potvrzeny záznamy o provedení v provozně-technických dokladech letadla. Provedení této kontroly potvrďte standardním zápisem o provedení PZZ.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Šorm. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ nezahrnuje FAA AD vydané samostatně na letadlová zařízení.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel sekce technické
Úřad pro civilní letectví

Airworthiness Directives vydané FAA na letadle Cessna typové řady 550 Bravo ke dni 01.12.2002. AD označené * jsou opakující se, AD označené % jsou nahrazeny novými AD.

Airframe,Cessna,550

*=**Recurring AD** %=Superseded AD

79-12-06 R1 - Upper and lower spar cap stems *

80-09-09 - Dual flight director

88-06-02 - Indirect lighting system

89-16-10 - Fuel flow transmitters *

90-07-10 R1 - Baggage compartment floor

93-05-15 - Reverse thrust

95-25-10 - Outflow safety valves

98-04-38 - Severe Icing Conditions

Airworthiness Directives vydané Transport Canada na motoru PW 530A ke dni 01.12.2002.

CF-98-18 - SECOND STAGE STATOR COMPRESSOR RUB INSPECTION

CF-2002-42 - PW530A/535A/545A-INSPECTION OF FLEXIBLE FUEL TUBES