

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-116/2002

Datum vydání: 12. prosince 2002

## SEZNAM FAA AD VYDANÝCH DO 01. 12. 2002 PRO LETADLA TYPU Cessna T303 Crusader

Týká se: letadel typu Cessna T303 Crusader jejichž způsobilost typu byla uznána ÚCL.

**Důvod vydání:** pro upřesnění zavedení systému vydávání PZZ Úřadem pro civilní letectví je vydán tento souhrnný PZZ, který obsahuje FAA AD vydané do 01.12.2002. PZZ současně označuje i AD vyžadující opakované práce, které musí být na letadlech prováděny i v budoucnu a nebudou již jinou cestou vydány.

**Datum účinnosti:** 12. prosince 2002

**Provést v termínech:** Při nejbližší roční/100 hodinové prohlídce.

**Postup provedení prací:** Po obdržení tohoto PZZ zkontrolujte, zda tyto AD mají potvrzeny záznamy o provedení v provozně-technických dokladech letadla. Provedení této kontroly potvrďte standardním zápisem o provedení PZZ.

*Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - V. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ nezahrnuje FAA AD vydané samostatně na letadlová zařízení.*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel sekce technické**  
**Úřad pro civilní letectví**

Airworthiness Directives vydané FAA na letadle Cessna typové řady T303 Crusader ke dni 01.12.2002. AD označené \* jsou opakující se, AD označené % jsou nahrazeny novými AD.

### Airframe,Cessna,T303

**\*=Recurring AD %=Superseded AD**

85-11-05 R1 - AFM placard - icing condition

85-23-06 - Fuel metering units insp.

86-01-01 R2 - Placard - icing condition

**87-20-03 R2 - Seat tracks \***

87-21-02 R1 - Fuel filler openings

**88-25-04 - AFM/POH changes-magneto \***

**91-11-09 - Nose gear actuator fitting \***

93-05-03 - Fuel float valve (Superseded by 95-09-13) % \*

**95-09-13 - Fuel float valve \***

97-01-13 - Fuel, oil, or hydraulic hose

98-04-28 - Severe Icing Conditions

**Engine,Teledyne Continental,TSIO-520-AE**  
**Engine,Teledyne Continental,LTSIO-520-AE**

**\*=Recurring AD %=Superseded AD**

80-01-04 - Cylinder holddown flanges

**81-24-06 - Fuel pump \***

87-23-08 - *Crankshaft fatigue cracks (Superseded by 97-26-17) % \**

88-03-06 - Oil filter

91-19-03 - Champion oil filter

91-19-03 - Champion oil filter

93-08-17 - Incorrect oil pick-up tube

93-08-17 - Incorrect oil pick-up tube

93-10-02 - Cylinder valve retainer

93-10-02 - Cylinder valve retainer

94-14-12 - *Low octane detonation (Superseded by 95-21-15) %*

94-14-12 - *Low octane detonation (Superseded by 95-21-15) %*

95-21-15 - Engine teardown and analytical inspect.

95-21-15 - Engine teardown and analytical inspect.

**97-26-17 - Crankshaft fatigue cracks \***

**97-26-17 - Crankshaft fatigue cracks \***

*PL99-09-17 - Crankshaft failure (Superseded by 99-19-01) %*

*PL99-09-17 - Crankshaft failure (Superseded by 99-19-01) %*

99-19-01 - Crankshaft failure

99-19-01 - Crankshaft failure

*PL2000-08-51 - Crankshaft connecting rod journal fracture (Superseded by 2000-23-21) % \**

*PL2000-08-51 - Crankshaft connecting rod journal fracture (Superseded by 2000-23-21) % \**

*PL2000-11-51 - Possible engine failure (Superseded by 2002-13-04) %*

2000-23-21 - Fracture of the crankshaft connecting rod journal

2000-23-21 - Fracture of the crankshaft connecting rod journal

2002-13-04 - Correction - Prevent engine failure and loss of control of the airplane