

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-114/2002

Datum vydání: 12. prosince 2002

SEZNAM FAA AD VYDANÝCH DO 17. 11. 2002 PRO LETADLA TYPU Cessna 207 Skywagon

Týká se: letadel typu Cessna 207 Skywagon jejichž způsobilost typu byla uznána ÚCL.

Důvod vydání: pro upřesnění zavedení systému vydávání PZZ Úřadem pro civilní letectví je vydán tento souhrnný PZZ, který obsahuje FAA AD vydané do 17.11.2002. PZZ současně označuje i AD vyžadující opakované práce, které musí být na letadlech prováděny i v budoucnu a nebudou již jinou cestou vydány.

Datum účinnosti: 12. prosince 2002

Provést v termínech: Při nejbližší roční/100 hodinové prohlídce.

Postup provedení prací: Po obdržení tohoto PZZ zkontrolujte, zda tyto AD mají potvrzeny záznamy o provedení v provozně-technických dokladech letadla. Provedení této kontroly potvrďte standardním zápisem o provedení PZZ.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - V. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ nezahrnuje FAA AD vydané samostatně na letadlová zařízení.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel sekce technické
Úřad pro civilní letectví

Airworthiness Directives vydané FAA na letadle Cessna typové řady 207 Skywagon ke dni 17.11.2002. AD označené * jsou opakující se, AD označené % jsou nahrazeny novými AD.

Airframe,Cessna,207

***=Recurring AD %=Superseded AD**

72-03-03 R3 - Wing flap jack screw *

72-07-09 R1 - Cracks, bolts in fin and rudder *

75-16-01 - Wing fuel tanks

76-04-03 - ARC PA-500A actuators *

77-02-09 - Wing flap system

77-12-08 - External elec. ground power

77-16-05 - Fuel selector valve

79-08-03 - Electrical system

79-10-14 R1 - Fuel tank venting

79-15-01 - Fuel flow distribution

79-25-07 - Alternator ground

84-10-01 R1 - Bladder fuel cells *

85-02-07 - Fuel selector

85-03-01 - Throttle and mixture controls

85-10-02 - Engine induction airbox *

85-17-07 - Wing rear spar

86-19-11 - Contaminated fuel

86-24-07 - Engine controls installation

86-26-04 - Shoulder harness adjuster

87-20-03 R2 - Seat tracks *

97-01-13 - Fuel, oil, or hydraulic hose

2000-06-01 - Prevent foreign material from entering the fuel system *

2002-07-01 - Correction - Detect and replace structurally deficient horizontal stabilizer attachment brackets

Engine, Teledyne Continental, IO-520-F

***=Recurring AD %=Superseded AD**

70-14-07 R2 - Fuel injection pump needle

77-05-04 - Crankshaft failure *

77-13-22 R1 - Crankcase cracks *

79-05-09 - Oil pressure relief valve

80-01-04 - Cylinder holddown flanges

81-24-06 - Fuel pump *

86-13-04 R3 - Cylinder assemblies *

*87-23-08 - Crankshaft fatigue cracks (Superseded by 97-26-17) % **

88-03-06 - Oil filter

91-19-03 - Champion oil filter

93-08-17 - Incorrect oil pick-up tube

93-10-02 - Cylinder valve retainer

94-14-12 - Low octane detonation (Superseded by 95-21-15) %

95-21-15 - Engine teardown and analytical inspect.

97-26-17 - Crankshaft fatigue cracks *

PL98-01-08 - Exhaust roller rocker arms

98-17-11 - Crankshafts

PL99-09-17 - Crankshaft failure (Superseded by 99-19-01) %

99-19-01 - Crankshaft failure

*PL2000-08-51 - Crankshaft connecting rod journal fracture (Superseded by 2000-23-21) % **

2000-23-21 - Fracture of the crankshaft connecting rod journal