

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-112/2001

Datum vydání: 10. prosince 2001

VRTULNÍK - SERVOŘÍZENÍ (ATA 67) - KONTROLA

Týká se vrtulníků AS 355 E, F, F1, F2 a N, vyrobený firmou Eurocopter, vybavených koncovým servořízením.

Důvod vydání: tento PZZ je vydán na základě zprávy týkající se zajištění oka tyče zadního servořízení při cestovním režimu letu. Jestliže zajištění není v pořádku, může dojít k progresivnímu snížení říditelnosti při zatačení vrtulníku s následnou ztrátou říditelnosti.

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2001-581-063(A) od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2001-581-063(A) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. B. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2001-581-063(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel sekce technické

DGAC AD No.: 2001-581-063(A)
EUROCOPTER

AS 355 helicopters

Tail Servocontrol - Eye end fitting locking (ATA 67)

1. EFFECTIVITY:

AS 355 helicopters, versions: E, F, F1, F2 and N equipped with tail servocontrols, (all models).

2. REASONS:

This Airworthiness Directive is issued following a report of uncoupling of the eye end fitting from the tail servocontrol rod during on a cruise flight due to incorrect locking.

If this situation were not corrected, it would lead to the progressive reduction of the yaw control range and finally cause the loss of the servocontrol assistance.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME:

From the effective date of this Airworthiness Directive, check the eye end fitting-to-servocontrol coupling for correct locking in compliance with the instructions described in paragraph 2.A of referenced EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 05.00.36 according to the following conditions:

3.1. Aircraft that have logged more than 500 flight hours:

The check has to be carried out at the latest within the next 50 flight hours, then every 550 flight

hours.

3.2. Aircraft that have logged less than 500 flight hours:

The check has to be carried out at the latest at 550 flight hours, then every 550 flight hours.

3.3. Interpretation of the results of the checks and following actions:

- If no play is found and if the lockwasher is correctly positioned, no action, is required before resuming flights.

- If a play is found and/or if the lockwasher is not correctly positioned, bring the installation up to standard before resuming flights by complying with the instructions described in paragraph 2.B of the referenced Alert Telex.

REF.: EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 05.00.36.

EFFECTIVE DATE: On receipt from NOVEMBER 28, 2001