

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

**CAA-AD-111/2000R1**

Nahrazuje CAA-AD-111/2000

Datum vydání: 08. listopadu 2001

## **LETOUN - PALIVOVÉ NÁDRŽE - SNÍMAČE VÝŠKY HLADINY (ATA 28) - KONEKTORY - MODIFIKACE/VÝMĚNA**

**Týká se:** letadel vyrobených firmou AIRBUS INDUSTRIE následujících typů:

- A300 všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel mimo těch, na kterých byl proveden v provozu AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin (SB) A300-28-0078 (AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 12203) nebo SB A300-28-0082 (AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 12393).
- A310 všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel mimo těch na kterých byla provedena ve výrobě AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 12201 (SB A310-28-2141).
- A300-600 všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel mimo těch na kterých byla provedena ve výrobě AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 12202 (SB A300-28-6063).

**Datum účinnosti:** 27. prosince 2001

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v DGAC AD 2000-481-324(B) R1, od data účinnosti tohoto PZZ.

**Postup provedení prací:** Dle DGAC AD 2000-481-324(B) R1 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2000-481-324(B) R1, který nahrazuje DGAC AD 2000-481-324(B).

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**ředitel sekce technické**

**DGAC AD No.: 2000-481-324(B) R1**

**AIRBUS INDUSTRIE**

A300, A310 and A300-600 aircraft

Fuel tanks - Electrical connections of fuel level sensors (ATA 28)

### **APPLICABILITY:**

AIRBUS INDUSTRIE:

- A300 aircraft, all certified models and all serial numbers except for aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin (SB) A300-28-0078 (AIRBUS INDUSTRIE modification No.12203) has been embodied in service or SB A300-28-0082 (AIRBUS INDUSTRIE modification No. 12393).
- A310 aircraft, all certified models and all serial numbers except for aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE

modification No.12201 has been embodied in production (SB A310-28-2141).

- A300-600 aircraft, all certified models and all serial numbers except for aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE modification No.12202 has been embodied in production (SB A300-28-6063).

**REASONS:**

Investigations conducted by the manufacturer have found that if a short circuit occurs in the electrical bundle (115V) which supplies the fuel level sensors the sensors could overheat.

This overheating of the sensors could reach the self-ignition threshold of the fuel vapours and lead to a risk of explosion in the tank.

The purpose of Revision 1 of this Airworthiness Directive (AD) is to introduce corrective actions for A300 aircraft in their FFCC version, "forward facing" cockpit in order to refer to SB A300-28-0082 associated to modification No. 12393.

**ACTIONS:**

At latest within 24 months following the effective date of this Airworthiness Directive at original issue, unless already accomplished, modify the electrical connectors supplying the fuel level sensors and, according to type of aircraft, replace the fuel level sensors in accordance with the instructions defined in SB's A300-28-0078 or A300-28-0082 or A310-28-2141 or A300-28-6063.

**REF.:**

AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-28-0078  
AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-28-0082  
AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-28-2141  
AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-28-6063  
(All later approved revision of these SBs is acceptable).

This Revision 1 replaces original AD 2000-481-324(B) dated November 29, 2000.

**EFFECTIVE DATE:**

**Original AD: DECEMBER 09, 2000**

**Revision 1: OCTOBER 27, 2001**