

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-106/2002

Datum vydání: 14. listopadu 2002

LETOUN - PŘEDNÍ SEDADLO PALUBNÍCH PRŮVODČÍCH (ATA 25) - VÝMĚNA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Týká se: letadel ATR 72 -102, -202, -212, -212A a letadel - ATR 42 -200, -300, -320 a letadel - ATR 42 -400, -500, blíže určených v části "Applicability" DGAC AD 2002-539(B) příloha tohoto PZZ.

Datum účinnosti: 27. prosince 2002

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2002-539(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle v DGAC AD 2002-539(B).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Stibůrek. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2002-539(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel sekce technické
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No.: 2002-539(B)

ATR
ATR 42 and ATR 72

Forward attendant seat (ATA 25)

1. APPLICABILITY:

- ATR 72 aircraft models -102, -202, -212, -212A except those on which modification (mod) 5328 (Replacement of the inertia-reel harness by a fixed harness) (SB ATR 72-25-1082) has been embodied,

- ATR 42 aircraft models -200, -300, -320 equipped with mod 0384 or mod 1685 or mod 1991 or Service Bulletin (SB) ATR 42-25-0082 or SB ATR 42-98-331A or SB ATR 42-98-409C, but not equipped with mod 5328 (SB ATR 42-25-0141) or mod 619, and except those on which mod 8023 (SB ATR 42-98-025A) has been embodied,

- ATR 42 models -400, -500 equipped with mod 4181 or mod 5042, but not equipped with mod 5328 (SB ATR 42-25-0141), and except those on which mod 5301 (SB ATR 42-98-524D) has been embodied.

2. REASONS:

In case of turbulence, there is a risk that the head of the forward attendant hit the partitions located on each side of his seat. Indeed, the inertia-reel harness installed on this seat does not ensure effective maintaining of attendant shoulders against the seat backrest and avoiding too important head movements.

This Airworthiness Directive (AD) requires the replacement of the inertial-reel harness on the attendant seat by a fixed harness.

3. COMPLIANCE:

Within the next 18 months from the effective date of this AD, modify the attendant seat located on the front part of the cabin in accordance with the instructions given by SB ATR 42-25-0141 (ATR 42 models) or SB ATR 72-25-1082 (ATR 72 models).

REF.:

Service Bulletin ATR 42-25-0141 original issue

Service Bulletin ATR 72-25-1082 original issue

Any further approved revision of these SB's is acceptable.

EFFECTIVE DATE: NOVEMBER 09, 2002