

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-102/2002R1

Nahrazuje a ruší CAA-AD-102/2002

Datum vydání: 17. prosince 2002

MOTOR – PROVOZNÍ PŘÍRUČKA – DOPLNĚNÍ - ZRUŠENÍ CAA-AD-102/2002

Týká se motorů Rotax 912 A/F/S, 914 F všech výrobních čísel.

Důvod vydání: zrušení CAA-AD-102/2002.

Datum účinnosti: 23 ledna 2003.

Provést v termínech: Jak je popsáno v AC AD 114/2002R1 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle AC AD 114/2002R1 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Beneš. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě AC AD 114/2002R1, který nahrazuje a ruší AC AD 114/2002.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel sekce technické

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 114R1

Rotax 912/914-Series, Addendum to the Operators Manual

1. Applicability:

Rotax 912 A/F/S-Series, all S/N Rotax 914 F-Series, all S/N

2. Subject:

Cancellation of Austro Control AD114 and removal of the “Addendum to the Operators Manual Rotax 912-Series/914-Series” regarding “turning of the propeller against its normal direction of rotation”

3. Reasons:

By Rotax SB912-038/914-024 all Operator Manuals for ROTAX 912/914-series engines have to be revised. All applicable limitations are therefore appropriately published.

4. Action:

Cancellation of Austro Control AD114, effective date November 1, 2002.

5. Compliance:

Not applicable.

6. Accomplishment:

The required actions have to be accomplished either by the manufacturer, or a licensed/qualified person/organization, depending on national regulations. Accomplishment of this AD has to be confirmed in the aircraft documents according to national regulations.

7. Effective Date: January 1, 2003