

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-095/2001

Datum vydání: 30. října 2001

## LETOUN - OVLÁDACÍ VENTIL PARKOVACÍ BRZDY (PBOV) (ATA 32) - KONTROLA/OPRAVA

**Týká se:** letadel AIRBUS INDUSTRIE A300, A310 a A300-600, všech verzí a výrobních čísel, vybavených ovládacími ventily parkovací brzdy MESSIER BUGATTI (PBOV) PN A25315-1, výrobních čísel mezi H2372 a H2989 včetně.

Požadavky tohoto PZZ se netýkají ventilů označených "V" nebo "VF+E" (ventilů na kterých byl proveden MESSIER BUGATTI Service Bulletin A25315-32-822).

**Datum účinnosti:** 30. října 2001

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v DGAC AD 2001-510(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

**Postup provedení prací:** Dle DGAC AD 2001-510(B) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2001-510(B).

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel sekce technické**  
**Úřad pro civilní letectví**

**DGAC AD No.: 2001-510(B)**  
**AIRBUS INDUSTRIE**

A300, A310 and A300-600 aircraft

Yellow hydraulic system - Parking Brake Operated Valve (PBOV) (ATA 32)

### **APPLICABILITY:**

AIRBUS INDUSTRIE A300, A310 and A300-600 aircraft, all certified models, all serial numbers, equipped with MESSIER BUGATTI parking brake operated valves (PBOV) PN A25315-1, with a serial number between H2372 and H2989 inclusive.

The requirements of this Airworthiness Directive (AD) do not apply to the valves marked "V" or "VF+E" (i.e. valves on which MESSIER BUGATTI Service Bulletin A25315-32-822 has already been embodied).

The operator is responsible for checking that any PBOV installed for replacement purpose on the aircraft after validation of this AD still meets the requirements of this AD.

### **REASONS:**

Cases of leakage on the PBOV of the yellow hydraulic system were reported on in-service A320 aircraft. The same type of valve can be installed on A300, A310 and A300-600 aircraft.

Leakage can be found at one or more of the three hydraulic connections or at the vent hole.

This situation, if not corrected, could cause the loss of the yellow hydraulic system and render the parking brake accumulator inoperative, which would lead to the loss of the alternate braking system and the emergency parking braking function.

### **ACTIONS:**

Within 7 days following the effective date of this AD, unless already accomplished, identify the PBOV (PN and serial number) and, if necessary, apply the corrective actions in accordance with AIRBUS INDUSTRIE Alert Service Bulletin A300-32A0441 or A310-32A2124 or A300-32A6087.

**REF.: AIRBUS INDUSTRIE ASB A300-32A0441**

**AIRBUS INDUSTRIE ASB A310-32A2124**

**AIRBUS INDUSTRIE ASB A300-32A6087**

**Any later approved revision of these ASBs is acceptable.**

**MESSIER-BUGATTI Service Bulletin A25315-32-822.**

**EFFECTIVE DATE: OCTOBER 27, 2001**