

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-094/2001

Datum vydání: 26. října 2001

LETOUN - SYSTÉM AUTOMATICKÉHO ŘÍZENÍ (ATA 22) - VÝMĚNA

Týká se: letadel AIRBUS INDUSTRIE A310 všech verzí a výrobních čísel, mimo těch na kterých byla provedena při výrobě AIRBUS INDUSTRIE modifikace číslo 12277, (nebo na kterých byl proveden v provozu AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin (SB) A310-22-2052).

Datum účinnosti: 29. listopadu 2001

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2001-463(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2001-463(B) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2001-463(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel sekce technické
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No. 2001-463(B)
AIRBUS INDUSTRIE

A310 aircraft

Auto flight - Electric pitch trim (ATA 22)

APPLICABILITY:

AIRBUS INDUSTRIE A310 aircraft, all certified models, all serial numbers, except for aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE modification No.12277 has been embodied in production (or AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-22-2052 in service).

REASONS:

Analyses of various in-service incidents led to the development of the new SEXTANT AVIONIQUE Flight Augmentation Computer (FAC) standard (P/N B471ABM4).

This new standard introduces, among others:

- the "theta trim" function, which initiates a nose down pitch trim command, according to the attitude changes it facilitates the control of the attitude in go-around.

- a modification to the detection logic of the loss of the Autotrim function, so that a single failure of the AP engagement signal received by the FAC is now detected by the FAC. It makes it possible to delete the check requirement of Airworthiness Directive 2000-115-304(B).

ACTIONS:

Before August 31, 2003, replace the two FACs installed on every aircraft in accordance with the instructions of AIRBUS INDUSTRIE SB A310-22-2052.

REF.: AIRBUS INDUSTRIE SB A310-22-2052

Any later approved revision of this SB is acceptable

EFFECTIVE DATE: OCTOBER 13, 2001