

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-092/2002

Nahrazuje CAA-AD-014/2002

Datum vydání: 02. října 2002

MOTOR - NÍZKOTLAKÁ TURBÍNA - SESTAVA ROZVÁDĚCÍCH LOPATEK (ATA 72) - VÝMĚNA

Týká se: motorů CFM56-5B a CFM56-7B, u kterých 2. stupeň nízkotlaké turbíny je osazen sestavou rozváděcích lopatek čísel 338-109-104-0, 338-109-105-0, 338-109-106-0, 338-109-204-0, 338-109-205-0, 338-109-206-0, 338-109-304-0, 338-109-305-0, 338-109-306-0 a/nebo 3. stupeň nízkotlaké turbíny je osazen sestavou rozváděcích lopatek čísel 338-109-702-0, 338-109-802-0.

Datum účinnosti: 28. listopadu 2002

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2002-470(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle v DGAC AD 2002-470(B) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2002-470(B), který nahrazuje DGAC AD 2002-031(B), který byl zrušen DGAC AD 2002-031(B) R1.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel sekce technické
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No.: 2002-470(B)

CFM INTERNATIONAL CFM56-5B and CFM56-7B turbofan engines

2nd and 3rd stage low pressure (LP) turbine nozzle segments (ATA 05, 72).

1. APPLICABILITY:

CFM56-5B and CFM56-7B engines that are equipped with stage 2 LP turbine nozzle segments references 338-109-104-0, 338-109-105-0, 338-109-106-0, 338-109-204-0, 338-109-205-0, 338-109-206-0, 338-109-304-0, 338-109-305-0, 338-109-306-0 and/or with stage 3 LP turbine nozzle segments references 338-109-702-0, 338-109-802-0.

2. REASON:

In case of an over speed which would be caused by the LP turbine shaft failure, the turbine nozzle segment change imposed by this Airworthiness Directive limits the maximum speed that is attained by the LP turbine rotor, in compliance with the certification criteria.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE:

Starting from the effective date of the present Airworthiness Directive, the installation of stage 2 LP turbine nozzle segments references 338-109-104-0, 338-109-105-0, 338-109-106-0, 338-109-204-0, 338-109-205-0, 338-109-206-0, 338-109-304-0, 338-109-305-0, 338-109-306-0 and of stage 3 LP turbine nozzle segments references 338-109-702-0, 338-109-802-0 is forbidden.

The stage 2 LP turbine nozzle segments references 338-109-104-0, 338-109-105-0, 338-109-106-0, 338-109-204-0, 338-

109-205-0, 338-109-206-0, 338-109-304-0, 338-109-305-0, 338-109-306-0 and the stage 3 LP turbine nozzle segments references 338-109-702-0, 338-109-802-0 currently in service shall be replaced before they accumulate more than 25000 cycles since new, or at the next engine shop visit that requires the removal of these nozzles, whichever occurs first.

REF.: Service Bulletin CFMI No. CFM56-5B S/B 72-0328 and
Service Bulletin CFMI No. CFM56-7B S/B 72-0241.

This AD replaces AD 2002-031(B) which is cancelled.

EFFECTIVE DATE: SEPTEMBER 28, 2002