

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-083/2001

Datum vydání: 13. září 2001

VRTULNÍK – DETEKTOR KOVOVÝCH TŘÍSEK - KONTROLA/OPRAVA

Týká se: vrtulníků Bell 206A, 206B a 206L, vyrobený firmou Bell Helicopter Textron Canada (BHTC), vybavených sestavou detektoru kovových třísek v olejové instalaci hlavního a koncového reduktoru Tedeco B3188B a B4093.

Důvod vydání: zabránit možnosti selhání detektoru kovových třísek v olejové instalaci hlavního a koncového reduktoru.

Datum účinnosti: 01. listopadu 2001.

Provést v termínech: Jak je popsáno v TC AD CF-2001-33 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle TC AD CF-2001-33 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát – Ing. B. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě TC AD CF-2001-33.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví
TC AD CF-2001-33
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Number: CF-2001-33

Subject: Bell 206A, 206B and 206L-Chip Detector Assembly (Tedeco B3188B and B4093)

Effective: 30 September 2001

Applicability: Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206A, 206B and 206L Series helicopters, equipped with Tedeco B3188B and B4093 chip detector assemblies.

Compliance: Within 60 days from the effective date of this directive, unless already accomplished.

Background: Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) has become aware that Tedeco B3188B and B4093 chip detectors installed on Model 206A, 206B and 206L Series helicopters could possibly have poor or no continuity between the insert and the chip detector housing. This could result in no chip indication when the chip detector has been bridged by metal particles. BHTC and EATON TEDECO PRODUCTS have issued Alert Service Bulletins requiring a continuity test and temporary repair of the affected chip detectors. This directive mandates these Alert Service Bulletins (ASB).

Corrective Actions: Verify and repair Tedeco chip detectors as follows:

- (i) For Bell 206A and 206B helicopters: Perform a continuity test and repair in accordance with BHTC ASB 206-01-96, Rev. A, or later Transport Canada approved revisions;
- (ii) For Bell 206L helicopters: Perform a continuity test and repair in accordance with BHTC ASB 206L-01-119, Rev. A, or later Transport Canada approved revisions;
- (iii) Check spare units by test using the appropriate BHTC ASB identified above; and
- (iv) If the units are repaired, replace them within 300 hours air time with new chip detectors, but no later than 31 March 2002.

Authorization: For Minister of Transport
B. Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Luc Deniger, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-5385, facsimile (613) 996-9178 or e-mail denigel@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.