

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-074/2001

Datum vydání: 13. srpna 2001

LETADLO - NAVIGACE - INERCIÁLNÍ REFERENČNÍ BLOK (ATA 34) - VÝMĚNA

Týká se: letadel AIRBUS INDUSTRIE A310 a A300-600, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel, vybavených inerciálním referenčním blokem HONEYWELL 10 MCU katalogového čísla (P/N) HG1050BD02 nebo HG1050BD05.

Mimo letadel, na kterých byla provedena při výrobě AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 12304 nebo, na kterých byl proveden v provozu AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin (SB) A310-34-2158 nebo A300-34-6135.

Datum účinnosti: 04. října 2001

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2001-303(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2001-303(B) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2001-303(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No.: 2001-303(B)
AIRBUS INDUSTRIE

A310 and A300-600 aircraft

Navigation - Inertial Reference Units (ATA 34)

APPLICABILITY:

AIRBUS INDUSTRIE A310 and A300-600 aircraft, all certified models and all serial numbers, fitted with HONEYWELL 10 MCU inertial reference units, part number (P/N) HG1050BD02 or HG1050BD05.

Aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE modification No.12304 has been embodied in production (or AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin (SB) A310-34-2158 or A300-34-6135 in service) are not concerned by the requirements of this Airworthiness Directive (AD).

REASONS:

Due to the aircraft motion when the inertial reference unit alignment procedures were not finished, an operator noticed the loss of aircraft positioning data and erroneous pitch/roll data, a short while after take-off.

Such a situation might have hazardous consequences on the aircraft airworthiness if the aircraft is flown without any visual cue.

Analyses of this incident in service led to the development of new standards of HONEYWELL inertial reference units.

The replacement of the three aircraft inertial reference units by these new standards is rendered mandatory.

In addition, magnetic variations tables are updated in the new standards.

ACTIONS:

Before June 30, 2004, unless already accomplished, remove HONEYWELL inertial reference units P/N HG1050BD02 or HG1050BD05 and replace them by HONEYWELL units P/N HG1050BD06 or HG1050BD07, in accordance with the instructions of SB A310-34-2158 or A300-34-6135.

REF.: AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletins:
A310-34-2158
A300-34-6135
Any later approved revision of these SBs is acceptable.

EFFECTIVE DATE: AUGUST 04, 2001