

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-069/2002

Datum vydání: 02. července 2002

LETOUN – KARDANŮV KLOUB OVLÁDÁNÍ KŘIDÉLEK (ATA 27) - KONTROLA

Týká se: letadel SOCATA TB9, TB10, TB200, TB20 a TB21 výrobních čísel 1 až 9999.

Důvod vydání: předejít rozpojení kardanova kloubu ovládání křidélek, způsobenému poruchou střižného kolíku, což může vést ke ztrátě říditelnosti příčného klonění letounu.

Datum účinnosti: 08. srpna 2002.

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2002-225(A) od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2002-225(A) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – V. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2002-225(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel sekce technické

DGAC AD No.: 2002-225(A)

SOCATA

TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aeroplanes
Gimbal joint aileron control inspection (ATA 27)

1. APPLICABILITY

The present Airworthiness Directive is applicable to all SOCATA TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aeroplanes, serial numbers 1 through 9999.

2. REASON

A disconnecting of the aileron control gimbal joint due to the failure of a shear pin which may lead to the loss of aircraft roll control.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME

The following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive :

At the first scheduled maintenance visit, after 300 flight hours or 12 months which occurs first after the delivery of the aircraft or the replacement of the aileron control gimbal joint, and at each following 100 flight hours scheduled visit or annual visit, inspect the aileron control gimbal joint according to the instructions of SOCATA Service Bulletin in reference.

Record the application of this Airworthiness Directive in the aircraft log book

REF.:

SOCATA Service Bulletin TB No. 70-130-27 dated April 2002
(Any later approved revision of this SB is acceptable).

EFFECTIVE DATE : MAY 25, 2002