

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-067/2002

Datum vydání: 25. června 2002

VRTULNÍK - „TRW-SAMM“ SERVOŘÍZENÍ (ATA 67) - KONTROLA

Týká se: vrtulníků AS 355 F, F1, F2 a N vyrobených firmou Eurocopter, vybavených „TRW-SAMM“ servořízením katalogových čísel P/N SC 8042 nebo SC 8043, jehož poslední celková generální oprava, nebo údržba od generální opravy byla provedena před datem 1. března 2002 v „HAWKER PACIFIC AEROSPACE“, USA.

Důvod vydání: objeveny případy užití nesprávného momentu utažení servořízení P/N SC 8042 nebo SC 8043, uvolněných do provozu po generální opravě firmou „HAWKER PACIFIC AEROSPACE“ a nainstalovaných na vrtulnících SA 366 G1. Nesprávný moment utažení byl použit na konci příruby, která upevňuje válec servořízení k horní kulové ploše příruby. Tato anomálie může vést k poruše závitu a k jeho oddělení od horního konce příruby a následně způsobit ztrátu říditelnosti vrtulníku.

Datum účinnosti: 8. srpna 2002.

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2002-315-069(A) od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2002-315-069(A) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. B. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2002-315-069(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel sekce technické

DGAC AD No.:2002-315-069(A)
EUROCOPTER

AS 355 helicopters

"TRW-SAMM" Main Servocontrols (ATA 67)

1. EFFECTIVITY

AS 355 helicopters, versions F, F1, F2 and N equipped with "TRW-SAMM" main servocontrols P/No.: SC 8042 or SC 8043 which underwent their last complete overhaul or repair since overhaul at "HAWKER PACIFIC AEROSPACE", USA, before March 1, 2002.

2. REASONS

This Airworthiness Directive (AD) is issued following a report of incorrect tightening torque load found in service on servocontrols overhauled by "HAWKER PACIFIC AEROSPACE" installed on SA 366 G1 helicopters on the end-fitting that attaches the servocontrol cylinder to the upper ball end-fitting. This anomaly might lead to thread failure and separation of the upper end-fitting and result in the loss of the control of the helicopter.

3. MANDATORY ACTIONS

Remove the servocontrols and return them to "HAWKER PACIFIC AEROSPACE" for a check of the thread condition and application of the tightening torque as per CMM, in compliance with the instructions described in paragraph 2 of referenced EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 67.00.23.

4. COMPLIANCE TIME

4.1. For servocontrols that have been in service for less than 1,000 flight hours at the effective date of this AD: The actions defined in paragraph 3 above are to be taken no later than within the next 550 flight hours or within the next 12 months (whichever limit is reached first) from the effective date of this AD.

4.2. For servocontrols that have been in service for 1,000 flight hours or more than 1,000 flight hours and less than 1,300 flight hours at the effective date of this AD:

The actions defined in paragraph 3 above are to be taken at the latest at 1,550 flight hours or within the next 9 months (whichever limit is reached first) from the effective date of this AD.

4.3. For servocontrols that have been in service for 1,300 flight hours or more than 1,300 flight hours at the effective date of this AD:

The actions defined in paragraph 3 above are to be taken no later than within the next 250 flight hours or within the next 6 months (whichever limit is reached first) from the effective date of this AD.

4.4. For servocontrols held as spares:

The actions defined in paragraph 3 above are to be taken before installation on aircraft.

REF.: EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 67.00.23.

EFFECTIVE DATE :

On receipt from JUNE 12, 2002