

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-063/2001

Datum vydání: 13. července 2001

LETADLO - NAVIGACE - PITOTOVY TRUBICE (ATA 34) - VÝMĚNA

Týká se: letadel AIRBUS INDUSTRIE:

- A300, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel, mimo letadel modifikovaných v provozu v souladu s AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin (SB) A300-34-0166 (AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 12236).

- A310, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel, mimo letadel na kterých byla provedena při výrobě AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 11858 (SB A310-34-2137 v provozu), nebo na kterých byl proveden v provozu AIRBUS INDUSTRIE SB A310-34-2154.

- A300-600, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel, mimo letadel na kterých byla provedena při výrobě AIRBUS INDUSTRIE modifikace č. 11858 (SB A300-34-6116 v provozu).

Datum účinnosti: 06. září 2001

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2001-265(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2001-265(B) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2001-265(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No.: 2001-265(B)
AIRBUS INDUSTRIE

A300, A310 and A300-600 aircraft

Navigation - Pitot probes (ATA 34)

APPLICABILITY:

AIRBUS INDUSTRIE:

- A300 aircraft, all certified models and all serial numbers, except for aircraft modified in service in accordance with AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin (SB) A300-34-0166 (AIRBUS INDUSTRIE modification No.12236).

- A310 aircraft, all certified models and all serial numbers, except for aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE modification No.11858 has been embodied in production (SB A310-34-2137 in service), or on which AIRBUS INDUSTRIE SB A310-34-2154 has been embodied in service.

- A300-600 aircraft, all certified models and all serial numbers, except for aircraft on which AIRBUS INDUSTRIE modification No.11858 has been embodied in production (SB A300-34-6116 in service).

REASONS:

Operators have reported loss or fluctuation of airspeed when flying through extreme meteorological conditions.

Further to an investigation, the presence of ice crystals and/or water exceeding the current limits of the specifications of SEXTANT Pitot probes P/N 45000, is considered as the most probable cause of these airspeed discrepancies.

The installation on aircraft of newly certified Pitot probes meeting more stringent qualification requirements is rendered mandatory.

ACTIONS:

Before December 31, 2003, unless already accomplished, remove SEXTANT Pitot probes P/N 45,000 and replace them:

- Either by BF GOODRICH AEROSPACE probes PN 0851HV, in accordance with the instructions of SBs A300-34-0166, A310-34-2137 Revision 2 or A300-34-6116 Revision 2,

- Or by SEXTANT Pitot probes P/N C16254AA, in accordance with the instructions of SB A310-34-2154 Revision 1.

REF.: AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletins:

A300-34-0166

A310-34-2137 Revision 2

A310-34-2154 Revision 1

A300-34-6116 Revision 2

(Any later approved revision of these SBs is acceptable).

EFFECTIVE DATE: JULY 07, 2001