

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-059/2000R2

Nahrazuje CAA-AD-059/2000R1

Datum vydání: 20. března 2002

LETADLOVÉ ZAŘÍZENÍ - SEDADLA CESTUJÍCÍCH (ATA 25) - KONTROLA

Týká se: sedadel vyrobených firmou SICMA AERO SEAT, katalogových čísel (P/N) 91xx, 93xx, 95xx, 96xx, 97xx, 98xx, 99xx, 9Axx, 9Bxx, 9Cxx, vybavených uchycením bezpečnostních pásů katalogových čísel P/N 95-000500-350-0, 95-000501-350-0, 95-000505-350-0, 61-000502-300-0 nebo 75-000500-500-0 vyrobených před datem 31. května 2000.

Datum výroby lze nalézt na štítku P/N 00-5007.

Katalogová čísla jsou podrobněji uvedena v příloze 1 Service Bulletinu SICMA AERO SEAT 91-25-032 R2. Seznam těchto P/N byl doplněn 15. července 2000.

Tato sedadla jsou instalována na letadlech Airbus Industrie, ATR, Boeing, Boeing (dříve McDonnell Douglas), Fokker, Let, Bombardier, Tupolev, ale nejen na těchto.

Sedadel, která byla modifikována dle originálu nebo revize 1 Service Bulletin SICMA AERO SEAT 91-25-032 se revize 2 tohoto PZZ netýká.

Datum účinnosti: 16. května 2002

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD 2000-214(AB) R2, od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD 2000-214(AB) R2 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2000-214(AB) R2, který nahrazuje DGAC AD 2000-214(AB) R1.

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel sekce technické

Úřad pro civilní letectví

DGAC AD ref.: 2000-214(AB) R2

SICMA AERO SEAT

Equipment: passenger seats

Seat belt attachment fitting (ATA 25)

APPLICABILITY:

SICMA AERO SEAT seats P/N 91xx, 93xx, 95xx, 96xx, 97xx, 98xx, 99xx, 9Axx, 9Bxx, 9Cxx equipped with seat belt shackle P/N 95-000500-350-0, 95-000501-350-0, 95-000505-350-0, 61-000502-300-0 or 75-000500-500-0 manufactured before May 31, 2000.

Date of manufacture can be found on placard P/N 00-5007.

An indicative P/N list is given by Annex 1 to Service Bulletin SICMA AERO SEAT 91-25-032 Revision 2. This list was updated on July 15, 2000.

These seats are installed on but not limited to the following aircraft: Airbus Industrie, ATR, Boeing, Boeing (formerly McDonnell Douglas), Fokker, Let, Bombardier, Tupolev.

Seats which have already been modified as per original issue or Revision 1 of Service Bulletin SICMA AERO SEAT 91-25-032 are not affected by Revision 2 of this Airworthiness Directive.

REASONS:

The fixing bolt of seat belt attachment on several aisle and window side seats has become loose and later lost and so the seat belt was no more attached to the seat.

Revision 1 of this Airworthiness Directive introduces precision on the list of affected seats.

Revision 2 of this Airworthiness Directive cancels seats in Applicability paragraph.

COMPLIANCE:

1. Seats manufactured between March 01, 2000 and May 31, 2000.

These seats have been modified while being manufactured by SICMA. However, indication of this modification has not been recorded on the seat itself.

On these seats, before December 31, 2003, stick a placard P/N 00-5179, and record on it application of Service Bulletin SICMA AERO SEAT 91-25-032.

2. Seats manufactured before March 01, 2000.

2.1. Upon effective date of this Airworthiness Directive, if not already accomplished, within 650 flight hours, check tightening of the affected bolt onto the seat belt attachment by using a torque wrench as per instructions given in part one of SICMA AERO SEAT Service Bulletin 97-25-032, Revision 2.

2.2. Repeat this inspection at intervals not exceeding 650 flight hours.

2.3. Before December 31, 2003, modify seats as per instructions given in Part two of SICMA AERO SEAT Service Bulletin 91-25-032 Revision 2. This application cancels requirement of repetitive inspections as per paragraph 2.2. above mentioned.

REF.: SICMA AERO SEAT Service Bulletin 91-25-032 Revision 2 dated July 06, 2000 (or further approved revisions).

This Revision 2 replaces AD 2000-214(AB) R1 dated September 20, 2000.

EFFECTIVE DATES:

Original AD: JUNE 10, 2000

Revision 1: SEPTEMBER 30, 2000

Revision 2: SMARCH 16, 2002