

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

**CAA-AD-057/2002**

Datum vydání: 20. května 2002

## **MOTOR - POMOCNÁ ENERGETICKÁ JEDNOTKA (APU) (ATA 49) - KONTROLA TURBÍNY**

**Týká se:** pomocných energetických jednotek (APU) vyrobených firmou HONEYWELL INTERNATIONAL, INC. (dříve AlliedSignal Aerospace, Garrett Auxiliary Power Division) GTCP85 s modelovými čísly uvedenými v:

- AlliedSignal Aerospace Service Bulletin (SB) č. GTCP85-49-6919 Revize 2, vydaném 23. března 1996 nebo v SB č. GTCP85-49-7140, vydaném 12. ledna 1996

nebo

- AlliedSignal Aerospace Alert Service Bulletin (ASB) č. GTCP85-49-A6831 Revize 1, vydaném dne 15. ledna 1995 mající rotor turbíny katalogových čísel (P/N) 3842072-1, -2, -3 a P/N 3604604-1, -2, -3, P/N 3606982-1, P/N 968095-1 až -8, P/N 3842350-1 a P/N 3842360-1.

Tyto APU mohou být nainstalovány na letadlech Boeing 707, 727 a 737, Lockheed L382, McDonnell Douglas DC-8-70 a DC-9/MD-80 a British Aerospace BAC1-11, ale nejen na těchto.

**Datum účinnosti:** 11. července 2002

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v DGAC AD 2002-201(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

**Postup provedení prací:** Dle DGAC AD 2002-201(B) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2002-201(B).

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel sekce technické**  
**Úřad pro civilní letectví**

**DGAC AD No.: 2002-201(B)**  
**HONEYWELL INTERNATIONAL INC.**

GTCP85 series auxiliary power unit

Exhaust (ATA 49)

### **1. APPLICABILITY:**

This Airworthiness Directive (AD) is applicable to HONEYWELL INTERNATIONAL, INC. (former AlliedSignal Aerospace, Garrett Auxiliary Power Division) GTCP85 series auxiliary power units (APU's) with model numbers listed in:

- AlliedSignal Aerospace Service Bulletin (SB) No. GTCP85-49-6919, Revision 2, dated March 23, 1996, or SB No. GTCP85-49-7140, dated January 12, 1996,

or

- AlliedSignal Aerospace Alert Service Bulletin (ASB) No. GTCP85-49-A6831 Revision 1, dated January 15, 1995, having a one-piece cast turbine rotor with part numbers (P/N) 3842072-1, -2, -3 and P/N 3604604-1, -2, -3, P/N 3606982-

1, P/N 968095-1 through -8, P/N 3842350-1 and P/N 3842360-1.

These APU's are installed on but not limited to Boeing 707 series, 727 series and 737 series, Lockheed L382 series, McDonnell Douglas DC-8-70 and DC-9/MD-80 series and British Aerospace BAC1-11 series aircraft.

## **2. REASON:**

To improve the retention of axial expulsion of fragments with high energy in case of turbine rupture.

## **3. COMPLIANCE:**

Accomplish the following, unless already accomplished:

- (a) For flight-operable APU's, within 24 months after the effective date of this Airworthiness Directive (AD), install an exhaust centerbody in accordance with AlliedSignal Aerospace ASB No. GTCP85-49-A6831, Revision 1, dated January 15, 1995 or SB No. GTCP85-49-6919, Revision 2, dated March 23, 1996, as applicable.
- (b) For APU's that are ground-operable only, within 36 months after the effective date of this AD, install an exhaust centerbody in accordance with AlliedSignal Aerospace SB No. GTCP85-49-6919, Revision 1, dated January 15, 1995.
- (c) For APU's installed on a Boeing 737 or British Aerospace BAC 1-11 series aircraft, within 12 months after the effective date of this AD, install an exhaust centerbody in accordance with AlliedSignal Aerospace SB No. GTCP85-49-7140, dated January 12, 1996.

**REF.:** S.B. AlliedSignal Aerospace No. GTCP85-49-6831, Revision 1, dated January 15, 1995,  
S.B. AlliedSignal Aerospace No. GTCP85-49-6919, Revision 2, dated March 23, 1996,  
S.B. AlliedSignal Aerospace No. GTCP85-49-7140, dated January 12, 1996.

This Airworthiness Directive replaces AD 95-133-IMP(B) which is cancelled.

**EFFECTIVE DATE: APRIL 27, 2002**