

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-048/2001R1

Nahrazuje CAA-AD-048/2001

Datum vydání: 19. prosince 2001

MOTOR - KLIKOVÁ SKŘÍŇ - KONTROLA

Týká se: motorů Rotax:

912 A výrobních čísel S/N do v.č. 4,410.384 včetně

912 F výrobních čísel S/N do v.č. 4,412.796 včetně

914 F výrobních čísel S/N do v.č. 4,420.313 včetně

Důvod vydání: byly objeveny trhliny na klikové skříni.

Datum účinnosti: 24. ledna 2001.

Provést v termínech: Jak je popsáno v AC AD 107-2001R1 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle pokynů v AC AD 107-2001R1 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát – Ing. Beneš. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě AC AD 107-2001R1, který nahrazuje AC AD 107-2001.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel sekce technické

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 107 R1

Inspection for possible cracks in the crankcase of Rotax 912 A/F Series and Rotax 914 F Series engines

1. Applicability: Rotax 912 A Series engines, S/N up to and incl 4,410.384

Rotax 912 F Series engines, S/N up to and incl 4,412.796

Rotax 914 F Series engines, S/N up to and incl 4,420.313

2. Subject: Inspection for possible cracks in crankcase

3. Reason: During the operation certain cracks in crankcase were detected.

4. Action: A detailed visual inspection of the crankcase have to be carried out within the compliance time.

The technical informations of Bombardier Rotax Service Bulletin SB-912-029 and SB-914-018 Rev. 1 are herewith part of this AD

5. Compliance:

a) initial inspection within 50 flight hours, but not later than 01 June 2001, according referenced Bombardier Rotax SB-912-029.

b) initial inspection within 50 flight hours, but not later than 01 January 2002, according referenced

Bombardier Rotax SB-914-018 Rev. 1.

c) every 100 flight hours inspection according referenced Bombardier Rotax SB-912-029 respectively SB-914-018 Rev. 1.

6. Accomplishment: The required action has to be accomplished by the manufacturer or by a Licensed/qualified person. An entry into the aircraft log has to be done.

7. Effective Date: 01. December 2001