

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-048/2001

Datum vydání: 31. května 2001

## MOTOR - KLIKOVÁ SKŘÍŇ - KONTROLA

**Týká se:** motorů Rotax:

912 A výrobních čísel S/N do v.č. 4,410.384 včetně

912 F výrobních čísel S/N do v.č. 4,412.796 včetně

914 F výrobních čísel S/N do v.č. 4,420.156 včetně

**Důvod vydání:** byly objeveny trhliny na klikové skříni.

**Datum účinnosti:** 1. června 2001.

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v AC AD 107-2001 od data účinnosti tohoto PZZ.

**Postup provedení prací:** Dle pokynů v AC AD 107-2001 (příloha tohoto PZZ).

*Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát – Ing. Beneš. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě AC AD 107-2001.*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel technického inspektorátu**  
**Úřad pro civilní letectví**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 107

Inspection for possible cracks in the crankcase of Rotax 912 A/F Series and Rotax 914 F Series engines

**1. Applicability:** Rotax 912 A Series engines, S/N up to and incl 4,410.384  
Rotax 912 F Series engines, S/N up to and incl 4,412.796  
Rotax 914 F Series engines, S/N up to and incl 4,420.156

**2. Subject:** Inspection for possible cracks in crankcase

**3. Reason:** During the operation certain cracks in crankcase were detected.

**4. Action:** A detailed visual inspection of the crankcase have to be carried out within the compliance time.

The technical informations of Bombardier Rotax Service Bulletin SB-912-029 and SB-914-018 are herewith part of this AD

**5. Compliance:**

- a) initial inspection within 50 flight hours, but not Later than 01 June 2001, according referenced Bombardier Rotax SB-912-029 respectively 58-914-018
- b) every 100 flight hours inspection according referenced Bombardier Rotax SB-912-029 respectively SB-914-018

**6. Accomplishment:** The required action has to be accomplished by the manufacturer or by a Licensed/qualified person. An entry into the aircraft log has to be done.

**7. Effective Date:** 25. April 2001