

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-046/2001

Datum vydání: 29. května 2001

## MOTOR - VÝFUKOVÉ POTRUBÍ - KONTROLA

**Týká se:** letadel vybavených motory Rotax 914 F.

**Důvod vydání:** byly objeveny trhliny na výfukovém potrubí (výfukové potrubí mezi hlavou válce a výfukem).

**Datum účinnosti:** 1. června 2001.

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v AC AD 106-2001 od data účinnosti tohoto PZZ.

**Postup provedení prací:** Dle pokynů v AC AD 106-2001 (příloha tohoto PZZ).

*Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát – Ing. Beneš. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě AC AD 106-2001.*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel technického inspektorátu**  
**Úřad pro civilní letectví**

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 106

Inspection for possible cracks on exhaust stacks (exhaust tubes between cylinder-head and exhaust) on Rotax 914 F Series engines

**1. Applicability:** Rotax 914 F Series engines

**2. Subject:** Inspection for possible cracks on exhaust stacks (exhaust tubes between cylinder-head and exhaust)

**3. Reason:** On aircraft with Rotax 914 F engines cracks on the exhaust stacks (exhaust tubes between cylinder-head and exhaust) were detected.

**4. Action:** A detailed visual inspection on the exhaust stacks (exhaust tubes between cylinder-head and exhaust) have to be carried out within the compliance time.

The technical informations of Bombardier Rotax Service Bulletin SB-914-017 are herewith part of this AD.

### **5. Compliance:**

a) initial inspection within 50 flight hours, but not Later than 01 June 2001, according referenced Bombardier Rotax SB-914-017

b) every 50 flight hours inspection of the exhaust stacks (exhaust tubes between cylinder-head and exhaust) according referenced Bombardier Rotax SB-914-017

**6. Accomplishment:** The required action has to be accomplished by the manufacturer or by a Licensed/qualified person. An entry into the aircraft Log has to be done.

**7. Effective Date:** 25. April 2001