

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-045/2002

Datum vydání: 18 dubna 2002

## LETOUN - MOTOR - SESTAVA HADIC OLEJOVÉHO OKRUHU (ATA 79) - VÝMĚNA

**Týká se:** letadel AIRBUS A310 a A300-600, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel vybavených motorem PRATT & WHITNEY - PW 4000, mimo letadel, na kterých byla provedena AIRBUS modifikace č. 12468 ve výrobě nebo letadel modifikovaných v provozu v souladu s AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin (SB) A310-79-2004 nebo A300-79-6003.

**Datum účinnosti:** 13. června 2002

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v DGAC AD 2002-173(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

**Postup provedení prací:** Dle DGAC AD 2002-173(B) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2002-173(B).

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel sekce technické**  
**Úřad pro civilní letectví**

**DGAC AD No.: 2002-173(B)**  
**AIRBUS**  
**A310 and A300-600 aircraft**

PW 4000 engine oil circuit flexible hose (TITEFLEX) (ATA 79)

### APPLICABILITY:

AIRBUS A310 and A300-600 aircraft, all certified models and all serial numbers equipped with PRATT & WHITNEY engines PW 4000 except for aircraft on which AIRBUS modification No.12468 was embodied in production or aircraft modified in service according to AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin (SB) A310-79-2004 or A300-79-6003.

### REASONS:

The flexible part of the hose assembly PN 113286 (TITEFLEX) which connects the oil pressure transmitter to the main oil circuit on the PW 4000 engines, is not compliant with the requirements concerning fire-proof capability.

This Airworthiness Directive (AD) therefore requires the replacement of this flexible hose assembly by a newly certified hard line.

### COMPLIANCE:

The following measures are rendered mandatory on the effective date of this AD:

At latest on December 31, 2002, unless already accomplished, replace the flexible hose assembly connected to the oil pressure transmitter of the two aircraft engines in accordance with the instructions of SB A310-79-2004 or A300-79-6003 as applicable.

### REF.:

AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-79-2004  
AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-79-6003  
Any later approved revision of these SB's is acceptable.

**EFFECTIVE DATE: APRIL 13, 2002**