

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-045/2001

Datum vydání: 28. května 2001

LETADLO - OBRACEČ TAHU - LETOVÁ PŘÍRUČKA - DOPLNĚNÍ

Týká se: letadel AIRBUS INDUSTRIE A310 a A300-600, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel.

Datum účinnosti: 12. července 2001

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2001-186(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2001-186(B) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2001-186(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No.: 2001-186(B)
AIRBUS INDUSTRIE
A310 and A300-600 aircraft

Thrust reverser - "ENG REV UNLK" procedure (ATA 78)

APPLICABILITY:

AIRBUS INDUSTRIE A310 and A300-600 aircraft, all certified models and all serial numbers.

REASONS:

The "ENG REV UNLK" procedure in the "Aircraft Flight Manual" (AFM), which defines actions to be taken in case of uncommanded in-flight deployment of the thrust reverser, has been revised for aircraft which do not have the appropriate procedure displayed on the Electronic Centralized Aircraft Monitoring (ECAM).

ACTIONS:

From the effective date of this Airworthiness Directive, unless already accomplished, check that the Aircraft Flight Manual includes the "Eng Rev Unlk" procedure incorporated from the AFM revisions below approved by the DGAC on September 22, 2000.

Model	AFM revision numbers
A310-203	23
A310-204	10
A310-221	21
A310-222	18
A310-222-100	10
A310-304	12
A310-308	7
A310-322	12
A310-324	9
A310-325	6

A300B4-601	9
A300B4-603	8
A300B4-605R	6
A300B4-620	10
A300C4-620	11
A300F4-605R	4
A300B4-622	6
A300B4-622R	6
A300C4-605R-F	3
A300F4-622R	2

REF.: Aircraft Flight Manual
(Any later approved revision is acceptable).

EFFECTIVE DATE: MAY 26, 2001