

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-044/2001

Datum vydání: 28. května 2001

LETADLO - OVLÁDÁNÍ SLOTŮ A KLAPEK (ATA 27) - KONTROLA/VÝMĚNA

Týká se: letadel AIRBUS INDUSTRIE A310, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel.

Datum účinnosti: 12. července 2001

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2001-185(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2001-185(B) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2001-185(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No.: 2001-185(B)
AIRBUS INDUSTRIE
A310 aircraft

Slat and flap power control units - Life limit of the Pressure-Off Brakes (POBs) (ATA 27)

APPLICABILITY:

AIRBUS INDUSTRIE A310 aircraft, all certified models and all serial numbers

REASONS:

In the context of the program aiming at controlling life limited equipment, AIRBUS INDUSTRIE found that some Pressure-Off Brakes (POBs) installed on the Power Control Units (PCUs) of the slats and flaps have been operated beyond the allowable life limit of 12,000 flights.

It is thus necessary to remove all POBs which might have exceeded this limit.

ACTIONS:

Within 16 months following the effective date of this Airworthiness Directive, unless already accomplished, check the serial number of the POBs installed on the Power Control Units (PCUs) of the slats and flaps (positions 1 and 2), remove and replace any POB operated beyond the allowable life limit, in accordance with the instructions of AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-27-2096.

REF.: AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-27-2096
(any later approved revision of this SB is acceptable).

EFFECTIVE DATE: MAY 16, 2001