

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-036/2002

Datum vydání: 8. března 2002

KLUZÁK - INTEGRÁLNÍ VODNÍ ZATĚŽOVACÍ NÁDRŽE - OVLIVNĚNÍ TĚŽIŠTĚ

Týká se: kluzáků ASW 27 vyrobených firmou Schleicher výrobních čísel 27105, 27109, 27110, 27113, 27115, 27116 a 27119 až 27177.

Důvod vydání: vodní zátěž v integrálních zatěžovacích nádržích v křídlech věttroně způsobuje silnější klopivý moment, než při použití měkkých zatěžovacích vaků. Pro kompenzaci tohoto momentu, těžší piloti musí užívat pouze nejzadnější polohu opěradla sedadla.

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech: Jak je popsáno v LBA AD 2002-086 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle LBA AD 2002-086 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do deníku kluzáku. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Shrbený. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě LBA AD 2002-086.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel sekce technické

LBA AD No.: 2002-086
Effective Date: March 07, 2002

Schleicher

Affected:

Kind of aeronautical product: Sailplane

Manufacturer: Schleicher, Poppenhausen, Germany

Type: ASW 27

Models affected: ASW 27

Serial numbers affected: 27105, 27109, 27110, 27113, 27115, 27116 and 27119 up to 27177

German Type Certificate No.: 389

Subject:

Wings with integrated (wet inner surface) water ballast tanks - correction of the forward empty weight CG-Limits

Reason:

Water ballast in the integral wing water ballast tanks causes a stronger nose heavy moment than the soft water ballast bags. To compensate this, heavy pilots must only use the rearmost back rest position.

Action / Compliance:

1. Installation of a warning placard: before the next flight

2. Exchange pages in the Flight- and Maintenance Manual to correct the forward empty weight CG-Limits: within the next 14 days

3. check forward empty weight CG: before the next annual inspection

Action to be accomplished in accordance with the Technical Notes of the manufacturer.

Technical publication of the manufacturer:

Schleicher ASW 27 Technical Note No. 9 dated February 02, 2002 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.:

Alexander Schleicher

GmbH & Co.
Segelflugzeugbau
D- 36163 Poppenhausen
Federal Republic of Germany
Phone: ++ 49 6658 89-0, Fax: ++ 49 6658 89-40
Mail: sales@alexander-schleicher.de

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.