

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-034/2002

Datum vydání: 05. března 2002

## LETADLOVÉ ZAŘÍZENÍ - BEZPEČNOSTNÍ PÁSY A POUTACÍ SYSTÉMY (ATA 05, 25) - KONTROLA/VÝMĚNA

**Týká se:** bezpečnostních pásů a poutacích systémů typu 343 vyrobených firmou ANJOU AERONAUTIQUE, dříve TRW Repa SA, dříve L'AIGLON, jak je blíže uvedeno v části "Applicability" DGAC AD 2002-105(AB) (příloha tohoto PZZ).

**Datum účinnosti:** 18. dubna 2002

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v DGAC AD 2002-105(AB), od data účinnosti tohoto PZZ.

**Postup provedení prací:** Dle DGAC AD 2002-105(AB).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2002-105(AB).

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel sekce technické**  
**Úřad pro civilní letectví**

**DGAC AD No.: 2002-105(AB)**

**ANJOU AERONAUTIQUE**  
**Safety belts and restraint systems type 343**

Inspection and replacement - Life limit (ATA 05, 25)

### 1. APPLICABILITY:

This Airworthiness Directive is applicable to all part numbers of:

- All safety lap belts type 343,
- All safety belt extensions type 343,
- All torso restraint systems that incorporate a buckle type 343,

manufactured by ANJOU AERONAUTIQUE, formerly TRW Repa SA, formerly L'AIGLON.

Note: 1) When manufactured no individual serial number had been given to any of the pieces of equipment.  
2) Marking identification (P/N) is stamped on the buckle. For type 343, the following markings can be found:

ANJOU AERONAUTIQUE, or:  
TRW Repa S.A., or:  
L'AIGLON,  
TYPE 343; 343M; 343AM; 343B; 343BM; 343C; 343CM; 343D.

Manufacturing date is indicated on identification labels located on each lap belt. Indicated date is: WW/YY where WW stands for week and YY for year.

## **2. REASON:**

Poor functioning of the buckle's latch may create an unsafe condition.

## **3. COMPLIANCE:**

### 3.1. Repetitive visual inspection

3.1.1. Within 6 months after the effective date of this Airworthiness Directive, visually inspect the buckle spring for presence (the 3 blades of the spring must be visible), and detect defect, as per instructions given in paragraph B of Service Bulletin ANJOU AERONAUTIQUE 343-25-02.

3.1.2. Repeat this inspection at intervals not exceeding 18 months.

### 3.2. Life limit

Discard equipment when they reach 60 months after manufacturing date. This life limit also includes storage time as well as usage time of the equipment.

For equipment already older than 48 months at the effective date of this Airworthiness Directive, a 12 month grace period is granted.

**REF.:** Service Bulletin ANJOU AERONAUTIQUE No. 343-25-02.

**EFFECTIVE DATE: MARCH 02, 2002**