

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-030/2002

Datum vydání: 04. března 2002

MOTOR - MOŽNOST VZNÍCENÍ OLEJE V PROSTORU MOTORU

Týká se: motorů Pratt & Whitney Canada (P&WC) PW118, PW120, PW120 A a PW121 nezahmutých v P&WC Service Bulletin (SB) 20914 nebo jeho pozdějších revizích. Tyto motory mohou být nainstalovány na letadlech EMB-120, DHC-8 série 100 a ATR-42, ale nejen na těchto.

Datum účinnosti: 18. dubna 2002

Provést v termínech: Jak je popsáno v TC AD CF-2002-10, od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle TC AD CF-2002-10 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Stibůrek. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě TC AD CF-2002-10.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel sekce technické
Úřad pro civilní letectví

TC AD No.: CF-2002-10

Subject: Pratt & Whitney Canada PW100 Intercompressor Case Fire

Effective: 1 March 2002

Applicability: All Pratt & Whitney Canada (P&WC) PW118, PW120, PW120 A and PW121 engines not incorporating P&WC Service Bulletin (SB) 20914, or later revisions. These engines are installed on, but not necessarily limited to, the EMB-120, DHC-8 series 100 and ATR-42 aircraft.

Compliance: At the next scheduled engine shop visit, or before 31 December 2003, whichever occurs first, unless already accomplished.

Background: Since the early 1990s, there have been several incidents of internal oil fires in the intercompressor case (ICC) in certain models of P&WC PW 100 series engines. In some incidents, the fire penetrated the ICC and required crew action to extinguish the fire. It has been determined that spontaneous ignition of engine oil (due to the reverse oil flow into the ICC as a result of a no. 5 bearing failure, or oil accumulation in the ICC cavity) can cause an ICC fire. P&WC has issued service bulletin (SB) 20914 to ensure containment of ICC fire.

Corrective Actions: Install the new NL sensor port sealing tube and the P2.5/P3 switching valve air tube assembly in accordance with P&WC SB 20914R4 dated 14 December 2001, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Aircraft Certification, Transport Canada.

Authorization: For Minister of Transport
B Goyaniuk
Chief, Continuing Airworthiness

Contact: Mr. Robin Lau, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4461, facsimile (613) 996-9178 or e-mail laur@tc.gc.ca or any Transport Canada Centre.

