

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-028/2002

Datum vydání: 27. února 2002

KLUZÁK – ZADNÍ ZÁVĚS VLEČNÉHO LANA – KONTROLA/VÝMĚNA

Týká se: kluzáků TWIN ASTIR vyrobených firmou Grob, následujících modelů a výrobních čísel (S/N):

TWIN ASTIR

- S/N: 3000 - 3291

TWIN ASTIR TRAINER

- S/N: 3008 up to 3291 (with suffix "T")

G 103 TWIN II

- S/N: 3501 up to 3729

G 103A TWIN II ACRO

- S/N: 3544 up to 34078 (with suffix "K")

G 103C TWIN III ACRO

- S/N: 34101 and up

G 103C TWIN III

- S/N: 36001 up to 36014

Důvod vydání: objeveny trhliny na držáku zadního závěsu vlečného lana.

Datum účinnosti: 21. března 2002

Provést v termínech: Jak je popsáno v LBA AD 2002-067 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle LBA AD 2002-067 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do deníku kluzáku. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Shrbený. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě LBA AD 2002-067.

Ing. Pavel MATOUŠEK

ředitel sekce technické

Airworthiness Directive No.: 2002-067

Luftfahrt-Bundesamt

Airworthiness Directive Section

Hermann-Blenk-Str. 26

38108 Braunschweig

Federal Republic of Germany

Effective Date: March 21, 2002

Grob

Affected:

Kind of aeronautical product: Sailplane

Manufacturer: Grob, Tussenhausen-Mattsies, Germany

Type: TWIN ASTIR

Models / Serial numbers affected:

TWIN ASTIR

- S/N: 3000 - 3291

TWIN ASTIR TRAINER

- S/N: 3008 up to 3291 (with suffix "T")

G 103 TWIN II

- S/N: 3501 up to 3729

G 103A TWIN II ACRO
- S/N: 3544 up to 34078 (with suffix "K")
G 103C TWIN III ACRO
- S/N: 34101 and up
G 103C TWIN III
- S/N: 36001 up to 36014
German Type Certificate No.: 315

Subject:

C of G Release hook - cracks at the forward attachment brackets

Reason:

After long time of operation, cracks at the forward C of G release hook attachment brackets might occur.

Action / Compliance:

1. Visually check the attachment brackets before April 30, 2002. If cracks have been found: replace the brackets before the next flight.

2. If no cracks were found: exchange the attachment brackets not later than September 30, 2002.

The actions must be done in accordance with the instructions of the manufacturers Service Bulletin.

Technical publication of the manufacturer:

Grob Service Bulletin No. MSB315-62 dated January 21, 2002 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

GROB Luft- und Raumfahrt

Lettenbachstrasse 9

D-86874 Tussenhausen-Mattsies / Germany

Phone: ++ 49 8268 / 998139

Fax: ++ 49 8268 / 998200

e-mail: productssupport@grob-aerospace.de

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no.

0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

LTA's / AD's and Technical Notes are published on the internet at <http://www.lba.de>