

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-028/2001

Datum vydání: 29. března 2001

MOTOR - DISK VYSOKOTLAKÉ TURBÍNY - KONTROLA

Týká se: motorů Rolls-Royce Dart 520, 530, 540 a 550, jak je podrobněji uvedeno v Service Bulletin Da72-533.

Datum účinnosti: 17. května 2001

Provést v termínech: Jak je popsáno v CAA UK AD 007-02-2001 (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: Dle CAA UK AD 007-02-2001.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Stibůrek. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě CAA UK AD 007-02-2001.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

CAA UK AIRWORTHINESS DIRECTIVE 007-02-2001

APPLICABILITY

Rolls-Royce Dart 520, 530, 540 and 550 Series engines as detailed in Service Bulletin.

SUBJECT - DESCRIPTION

Engine - Turbine wheels and shafts - HP turbine disc - Introduction of seal arm nip and improved corrosion protection.

COMPLIANCE - REQUIPMENT (SUMMARY)

Compliance is required with Rolls-Royce Service Bulletin Da72-533 when the engine is next disassembled sufficiently to afford access to the affected engine section but not later than 31 December 2005. The Service Bulletin introduces a revised HPT disc and an improved sacrificial corrosion protective coating to reduce the risk of excitation of the disc and improve corrosion protection. Existing HPT discs may be reworked in accordance with the bulletin. This action is required because since 1972 there have been a number of HPT disc diaphragm failures on in-service engines, two resulted in the HPT disc being released.