

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-025/2001R1

Nahrazuje CAA-AD-025/2001

Datum vydání: 04. dubna 2001

## MOTOR - PROVOZNÍ LHŮTY DO GENERÁLNÍ OPRAVY - OPRAVA

**Týká se: Týká se:** všech motorů M332; M337, A, AK; M137A, AZ vyrobených do 30.6. 1991, na kterých dosud ještě nebyla provedena generální oprava (GO) nebo poslední GO byla provedena před 1.1. 1999 a přitom na těchto motorech nebyly provedeny informační bulletiny:

M337/76b, M337A/10b, M337AK/5b, M137A/15b, M137AZ/8b

M337/78b, M337A/11b, M337AK/6b, M137A/16b, M137AZ/9b

M332/68b, M337/79b, M337A/13b, M337AK/8b, M137A/18b, M137AZ/11b

M337/87b, M337A/19b, M337AK/14b, M137A/24b, M137AZ/17b

**Důvod vydání:** tento PZZ se vydává k provedení opravy údaje lhůty do GO uvedeného v příslušných technických podmínkách (TP), které vydal LOM Praha s.p., Černokostecká 270, 100 38 Praha 10 – Malešice IČO 00000515, držitel typových osvědčení č. 92-08, 94-06, 96-02. Tento údaj nebyl přesný, protože byl platný pouze za předpokladu, že byly provedeny příslušné informační bulletiny v části Týká se.

Po opravě v technických podmínkách je platná základní lhůta do GO pro uvedené motory:

- **800 letových hodin po dobu 15 let** od první montáže na letoun při nepřekročení stanovené lhůty konzervace provedené po ukončení výroby výrobcem (resp. GO opravcem) motoru, při používání minerálních olejů uvedených v příslušných TP.
- **1000 letových hodin po dobu 15 let** od první montáže na letoun při nepřekročení stanovené lhůty konzervace provedené po ukončení výroby výrobcem (resp. GO opravcem) motoru, při používání disperzních bezpopelových (aditivovaných) olejů uvedených v příslušných TP.

**Datum účinnosti:** 17. května 2001.

### Postup provedení prací:

Provozovatelé nebo vlastníci všech letadel, na kterých jsou zastavěny tyto motory, popřípadě schválené organizace na provádění údržby, které pracují na demontovaných motorech, zkontrolují, zda skutečná provozní doba nepřekračuje tyto lhůty. Tuto kontrolu zaznamenají do provozně technických dokladů (motorové knihy).

*Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát – Ing. Beneš. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla..*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel technického inspektorátu**  
**Úřad pro civilní letectví**