



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA

letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 02/33320922, fax: 02/20562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-016/1999R1

Datum vydání: 25. května 1999

Walter a.s.

M601D, M601E, M601E-21

MOTOR - OBĚŽNÁ LOPATKA - VÝMĚNA

Týká se: motorů Walter M601 vyrobených společnostmi Walter a.s. následujících verzí: M601D, M601E, M601E-21, seriových čísel uvedených v přílohách Závazných servisních bulletinů č. M601D/27a, M601E/20a, M601E-21/1a.

Důvod vydání:

V provozu došlo k ulomení oběžné lopatky GT, způsobené sníženou mezí únavy v důsledku použití materiálu ŽS6KVI s vyšším obsahem zirkonu.

Datum účinnosti: 15. července, 1999

Provést v termínech:

Výměnu oběžných lopatek GT na uvedených verzích motoru M601 provést nejpozději do vyčerpání stanovené životnosti 1000 cyklů, nebo 1000 hodin.

Postup provedení prací:

Výměny lopatek budou prováděny po dohodě, nebo na požadavek provozovatelů do ukončení životnosti oběžných lopatek GT stanovené Závaznými bulletinů č. M601D/27a, M601E/20a, M601E-21/1a. Výměny budou provedeny u provozovatele pracovníky OTS a.s. Walter, bude-li nutné měnit méně než 5 lopatek GT na jednom motoru. Bude-li nutná výměna více jak 5 lopatek GT, výměna bude provedena u výrobce motoru.

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Beneš.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě Závazných bulletinů č. M601D/27a, M601E/20a, M601E-21/1a.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví