

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-013/2001

Datum vydání: 09. února 2001

LETOUN - ODMRAZOVACÍ SOUSTAVA - LETOVÁ PŘÍRUČKA (ATA 04, 30) – DOPLNĚNÍ

Týká se: všech letadel ATR 42-200, -300, -320, -400, -500.

Datum účinnosti: ihned po obdržení

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2001-044-083(B) od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2001-044-083(B) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Stibůrek. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2001-044-083(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No.: 2001-044-083(B)
EADS ATR
ATR 42 aircraft

Deicing - Revision of Aircraft Flight Manual (ATA 04, 30)

1. APPLICABILITY:

ATR 42 aircraft models -200/ -300/ -320/ -400/ -500.

2. REASON:

The purpose of this Airworthiness Directive (AD) is to modify the Aircraft Flight Manual so that the crew activate the wing and tail deicing system as soon as ice accretion is detected on the aircraft, and as long as this later is not exited from icing conditions.

This AD takes into account the requirements of FAA AD 99-19-10.

3. ACTIONS:

Within 15 days after the effective date of this AD, revise the approved Aircraft Flight Manual by incorporating the following modification. This may be accomplished by inserting a copy of this AD in the Aircraft Flight Manual.

- In chapter Normal Procedures - Icing conditions:

Replace the sentence "At first visual indication of ice accretion and as long as ice builds up on the airframe, the following procedure must be applied." by "At first visual indication of ice accretion and as long as atmospheric icing conditions exist, the following procedure must be applied."

Note: The following AFM's comply with the requirements of this AD:

-ATR42-200, -300, -320 models: TR (Temporary Revision) No. 41 dated October 2000,

-ATR42-400, -500 models: RN (Normal Revision) No. 5 dated May 2000.

REF.: Approved Aircraft Flight Manual.
AD FAA 99-19-10.

EFFECTIVE DATE: FEBRUARY 03, 2001