

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-012/2002

Datum vydání: 14. ledna 2002

LETOUN – PŘEDNÍ NOSNÍK TRUPU – KONTROLA

Týká se: letadel vyrobených firmou Moravan - Aeroplanes a.s. (dříve Moravan n.p.) ZLIN Z 226 MS výrobních čísel 750, 804 a 839, certifikovaných v kategorii normální.

Důvod vydání: provedení nestandardní úpravy předního nosníku trupu v rámci celkové přestavby letounu Z 126 na Z 226 MS. Tato nestandardní úprava byla provedena mimo výrobní závod. Na horní pásnici tepelně zpracovaného předního nosníku trupu byly přivařeny konzoly pro uchycení páky vztlakových klapek, což může mít za následek změnu mechanických vlastností nosníku. Z tohoto důvodu je nařízeno provádění předepsaných kontrol stanovených výrobcem letadla.

Datum účinnosti: ihned po obdržení

Provést v termínech: Jak je popsáno v Závazném bulletinu číslo Z 126, Z 226/38a.

Postup provedení prací: Dle Závazného bulletinu číslo Z 126, Z 226/38a z 8. ledna 2002, který se stává nedílnou součástí tohoto PZZ (možno objednat na adrese: Moravan - Aeroplanes a.s., Obchodně technické služby, 765 81 Otrokovice, Česká republika).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Bláha. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel sekce technické