

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-010/2001

Datum vydání: 24. ledna 2001

LETOUN - SEDADLA - KONTROLA

Týká se: letounů TB9, TB10, TB200, TB20, TB21 vyrobených firmou SOCATA, na kterých nebyla při výrobě provedena Socata modifikace No.: 165.

Důvod vydání: v několika případech došlo k samovolnému odblokování předních sedadel v důsledku vzájemného ovlivňování mezi sedadlem a zajišťovacím mechanismem.

Datum účinnosti: 22. března 2001.

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2001-005(A) od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle pokynů v DGAC AD 2001-005(A) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát – Ing. Vyhnaněk. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2001-002(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No.: 2001-005(A)

SOCATA

TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aircraft
Seat unlocking (ATA 25)

1. APPLICABILITY:

The present Airworthiness Directive is applicable to all SOCATA TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aircraft, which have not already received SOCATA modification No.165 in production.

2. REASON:

Some cases of untimely unlocking of front seats with stamping pans have been reported. The cause is an interference of the seat pan with the locking mechanism.

3. ACTIONS AND COMPLIANCE:

The following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive:

At the latest during the next scheduled inspection, check the seat reference (Ref. TB10 74106XXX, TB10 74203XXX or TB10 74936XXX), and, if necessary, apply SOCATA modification No. 165 (cut-out in the seat pan and mechanical attachment of the rubber block), according to the instructions of SOCATA TB Service Bulletin No. BS 10-115-25.

Record the application of this Airworthiness Directive in the aircraft log book.

REF.: SB SOCATA TB No.10-115-25 dated November 2000
(or later revisions).

EFFECTIVE DATE : JANUARY 20, 2001