

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-009/2001

Datum vydání: 24. ledna 2001

LETOUN - SMĚROVÉ KORMIDLO - KONTROLA

Týká se: letounů TB9, TB10, TB200, TB20, TB21 vyrobených firmou SOCATA starších čtyř let nebo majících celkovou dobu provozu vyšší než 2000 letových hodin k datu účinnosti tohoto PZZ.

Důvod vydání: v provozu došlo k prasknutí spodního závěsu směrového kormidla což může vést k oddělení směrového kormidla od řídicího mechanismu.

Datum účinnosti: 24. ledna 2001.

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2001-002(A) od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle pokynů v DGAC AD 2001-002(A) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát – Ing. Vyhnaněk. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2001-002(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

SOCATA

TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aircraft
Rudder bearing (ATA 27)

1. APPLICABILITY:

The present Airworthiness Directive is applicable to TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 aircraft of more than 4 years or of more than 2000 flight hours at the effective date of this Airworthiness Directive.

2. REASONS:

A case of separation between the rudder and its control linkage due to the rupture of the lower hinge fitting has been reported.

This Airworthiness Directive requires an inspection of the Beet. It does not constitute a terminating action.

3. ACTIONS AND COMPLIANCE:

The following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive:

A - During the next scheduled inspection and at the latest on March 31, 2001, visually inspect for cracks the lower hinge rudder fitting, according to the instructions of SOCATA TB Service Bulletin No. BS 10-114-55.

If a crack is detected, flights are prohibited until application of SOCATA repair No. 20-018.

B - Whatever the result of the inspection is, inform SOCATA (see address in the Service Bulletin). Record the application of this Airworthiness Directive in the aircraft log book.

REF.: SB SOCATA TB No.10-114-55 dated September 2000 (or later revisions)
SOCATA Repair No. 20-018 dated December 1, 2000 (or later editions).

EFFECTIVE DATE : JANUARY 20 2001