

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-006/2001

Datum vydání: 17. ledna 2001

LETOUN - SEDADLA V PILOTNÍ KABINĚ - VÝMĚNA

Týká se: letadel AIRBUS INDUSTRIE všech verzí (300, 310, 300-600, 300-600ST, 319, 320, 321, 330, 340) vybavených sedadly v pilotní kabině, která jsou vyrobena firmou SOGERMA; jak je blíže specifikováno v části "Applicability" v DGAC AD 2000-524(B) (příloha tohoto PZZ).

Datum účinnosti: 22. února 2001

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2000-524(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2000-524(B).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2000-524(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No.: 2000-524(B)

AIRBUS INDUSTRIE

All AIRBUS model aircraft

Flight crew seats (ATA 25)

APPLICABILITY:

AIRBUS INDUSTRIE all model aircraft (300, 310, 300-600, 300-600ST, 319, 320, 321, 330, 340) equipped with powered cockpit seats manufactured by SOGERMA with :

- Part Number (P/N) TAAI2-13PE00-01, TAAI2-13PE01-01, TAAI2-33PE00-01, TAAI2-33PE01-01 for Captain seats, and

- P/N TAAI2-13CE00-01, TAAI2-13CE01-01, TAAI2-33CE00-01, TAAI2-33CE01-01 for First Officer seats

and fitted with P/N 4136290003 LABINAL actuator.

Note 1: The involved seats have serial number below S/N 657.

Note 2: Such equipped seats are identified by a label close to the identification plate with "Seat equipped with "LABINAL" actuator" printed on it and without any P/N indication.

REASONS:

Operators reported some uncommanded horizontal movement of cockpit seat adjustment during flight. Investigation revealed that these events were due to broken LABINAL actuator electrical brake.

If left uncorrected, this failure can lead to untimely seat movement or loss of the seats brake function (seat becoming "free").

ACTIONS:

The following measures are rendered mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive (AD).

Within six months from the effective date of this AD, remove P/N 4136290003 LABINAL actuators and replace them by P/N 4136290004 or 4136290005 LABINAL actuators or P/N 6147-6 AVIAC actuators in accordance with SOGERMA Service Bulletin TAAI2-25-402 at Revision 1 of dated December 27, 2000.

REF.: SOGERMA Service Bulletin TAAI2-25-402 Revision 1 of December 27, 2000.

EFFECTIVE DATE: JANUARY 06, 2001