

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-005/2002

Datum vydání: 09. ledna 2002

LETOUN - ČELNÍ SKLA (ATA 56) - KONTROLA/VÝMĚNA

Týká se: letadel AIRBUS INDUSTRIE A300, A310, A300-600, A330 a A340, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel, vybavených čelními skly PPG AEROSPACE katalogových čísel P/N NP-175201-1 nebo NP-175201-2 nebo NP-175201-3 nebo NP-175201-4, mající výrobní čísla uvedená v AIRBUS INDUSTRIE AOT A300-56A0011, A310-56A2005, A300-56A6004, A330-56A3005 nebo A340-56A4005;

a

letadel AIRBUS INDUSTRIE A319, A320 a A321, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel, vybavených čelními skly PPG AEROSPACE katalogových čísel P/N NP-165311-1 nebo NP-165311-2 nebo NP-165311-3 nebo NP-165311-4 nebo NP-165311-5 nebo NP-165311-6, mající výrobní čísla uvedená v AIRBUS INDUSTRIE AOT A320-56A1010 Revision 1.

Datum účinnosti: 21. února 2002

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2001-606(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle v DGAC AD 2001-606(B) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2001-606(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel sekce technické
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No.: 2001-606(B)

AIRBUS INDUSTRIE

A300, A310, A300-600, A319, A320, A321, A330 and A340 aircraft
PPG AEROSPACE windshields (ATA 56)

APPLICABILITY:

AIRBUS INDUSTRIE A300, A310, A300-600, A330 and A340 aircraft, all certified models, all serial numbers, fitted with PPG AEROSPACE windshields part number NP-175201-1, or NP-175201-2, or NP-175201-3, or NP-175201-4, having a serial as listed in AIRBUS INDUSTRIE AOT A300-56A0011, A310-56A2005, A300-56A6004, A330-56A3005 or A340-56A4005;

and

AIRBUS INDUSTRIE A319, A320 and A321 aircraft, all certified models, all serial numbers, fitted with PPG AEROSPACE windshields part number NP-165311-1, or NP-165311-2 or, NP-165311-3, or NP-165311-4, or NP-165311-5, or NP-165311-6, having a serial number as listed in AIRBUS INDUSTRIE AOT A320-56A1010 Revision 1.

REASONS:

An A320 operator reported the breakage of a windshield after landing.

Investigations performed by the manufacturer confirmed that this breakage resulted from an abnormal overheating of the

power lead wire located between the structural plies of the windshield.

This overheating is due to the power lead wire being damaged in production in PPG facilities during manufacturing rework requiring the removal of the pressure seal.

This Airworthiness Directive therefore renders the replacement of any potentially affected windshield mandatory.

COMPLIANCE:

Before June 30, 2002, unless already accomplished, remove and scrap the potentially affected windshields and replace them in accordance with the instructions of AIRBUS INDUSTRIE AOT A300-56A0011, A310-56A2005, A300-56A6004, A330-56A3005, A340-56A4005 or A320-56A1010 Revision 1 as applicable.

REF.: AIRBUS INDUSTRIE AOTs:

A300-56A0011 dated October 2, 2001

A310-56A2005 dated October 2, 2001

A300-56A6004 dated October 2, 2001

A330-56A3005 dated October 2, 2001

A340-56A4005 dated October 2, 2001

A320-56A1010 Revision 1 dated October 1, 2001.

(Any later approved revision of these AOTs is acceptable).

EFFECTIVE DATE: DECEMBER 22, 2001