

Aplikace předpisů v civilním letectví

Druhy předpisů

- Letecký zákon
- Nařízení EU
- ICAO předpisy
- JAA předpisy JAR

Letecký zákon

- Zákon 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Základní národní letecký předpis
- Novelizován 16.11.2017 zákonem č. 261/2017 Sb.

Nařízení EU

- NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 216/2008
- Obdoba Leteckého zákona
- Příloha II definuje „annexová“ letadla

Nařízení EU

- NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1321/2014 (dříve 2042/2003)
- Obsahuje Část M, Část 145, Část 66, Část 147
- Část M platí pro všechny oblasti civilního letectví bez ohledu na druh provozu

Nařízení EU

- AMC a GM k Částem M, 145, 66, 147

Přijatelné způsoby průkazu a
poradenský materiál k nařízení
Komise (ES) č. 1321/2014 pouze v
angličtině

- Obsahuje výklad k některým bodům
Nařízení

Nařízení EU

- NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č.748/2012
 - Certifikace letadel
- Obsahuje např. Hlavu H Osvědčení letové způsobilosti, Hlava I Osvědčení hlukové způsobilosti, Hlava P Povolení k letu
- Nařízení obsahuje i příslušné formuláře

Nařízení EU

- AMC a GM k Části 21
- Poradní a výkladový materiál k některým bodům předpisu

Nařízení EU

- NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 965/2012 EASA OPS –v platnosti od 28.10.2014 nahradil NAŘÍZENÍ RADY (EHS) č. 3922/91 EU OPS, JAR OPS 3 - platí pro letouny a vrtulníky provozované v obch. letecké dopravě
- Části NCC a NCO (neobchodní doprava) začala platit od 25.8.2016
- Části SPO (letecké práce) od 21.4.2017 (s výjimkou pro balony od 8.4.2018 a kluzáky od 8.4.2019)

Nařízení EU

- Jednotlivá nařízení a jejich změny jsou automaticky závazné pro všechny státy EASA
- Využívat konsolidovaná znění na webu ÚCL

Předpisy ICAO

- ČR je zakládajícím členem ICAO a tudíž má povinnost dodržovat předpisy ICAO
- ÚCL je ze strany ICAO pravidelně auditována (místo ČR audit u EASA)
- Harmonizace Nařízení EU a předpisů ICAO není vždy úplná, některé požadavky se ne vždy shodují

Předpisy ICAO

- Základní předpisy tvoří 19 Annexů
- Přeložené Annexy jsou v ČR publikovány jako předpisy řady L (specifika pro ČR)
- Předpisy ICAO pokrývají všechny oblasti (licencování, pravidla létání, pokračující způsobilost...)
- Z našeho pohledu jsou důležité následující Annexy:

Annex 6

- Annex 6 Part 1 (předpis L6/1) Provoz letadel – tímto předpisem se řídil provoz letadel provozovaných v leteckých pracích. (letadla v obchodní letecké dopravě se řídí dle 965/2012)
- L6/1 byl nahrazen Nařízením 965/2012 (25.8.2016). Dále se podle něj řídí provoz leteckých prací s balony a kluzáky, viz přechodové obd

Annex 6

- Annex 6 Part 2 (předpis L6/2) Provoz letadel – tímto předpisem se řídil provoz letounů všeobecného letectví
- L6/2 byl nahrazen Nařízením 965/2012 Část NCC, NCO

Annex 6

- Annex 6 Part 3 (předpis L6/3) Provoz letadel – tímto předpisem se řídil provoz vrtulníků všeobecného letectví
- L6/3 byl nahrazen Nařízením 965/2012 Část NCC, NCO
- **Předpisy řady L6 jsou nadále platné pro letadla dle Annexu II**

Annex 7

- Annex 7 (předpis L7) Poznávací značky letadel – obsahuje vše o poznávacích značkách a ident. štítcích (velikost, umístění)
- Je zde uveden požadavek na provedení školení inspektorů při dovozu letadla nového typu do ČR

Annex 8

- Annex 8 (předpis L8) Letová způsobilost letadel – osvědčování typové způsobilosti, výroba, OLZ, AD...
- Nezaměňovat s národním předpisem L8/A Letová způsobilost letadel – Postupy primárně určenými pro Annexovaná letadla

Annex 13

- Annex 13 (předpis L13) Odborné zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů – v kompetenci UZPLN

Annex 16

- Annex 16/1 (předpis L16/1) Ochrana životního prostředí – Hluk letadel
- Z tohoto předpisu se vychází při vydávání OHZ – jaká letadla musí mít stanovené limity hluku
- Pozor při podávání žádostí o OHZ – některá letadla jsou podle Hlavy 3, některá už podle Hlavy 4

Annex 16

- Annex 16/2 (předpis L16/2) Ochrana životního prostředí – Emise letadlových motorů

DOC

- Mimo Annexů vydává ICAO takzvané DOC – jednotlivé prováděcí manuály
- DOC 9760 Airworthiness Manual – vydávání OLZ, Export, požadavky na národní úřady
- V současné době platí třetí vydání z roku 2014 – změny např. při vydávání EOLZ

DOC

- DOC 7030 Regional Supplementary Procedure
- L 7030 EUR Regionální doplňkové postupy – vychází z DOC 7030 a obsahuje doplňkové postupy pro oblast Evropa (RNP, ATC odpovídáče, RVSM, SATCOM...)

JAA

- JAA se transferovala do JAAT –
tréninková organizace
- Předpisy JAR jsou postupně
nahrazovány Nařízenými EU

JAR

- JAR MMEL/MEL – upravoval tvorbu MMEL a následné zpracování MEL provozovatele, lhůty, formát, jazyk...
- V současné době platí CS-MMEL, který společně s EASA OPS (Nařízení 965) nahrazuje JAR MMEL/MEL
- Leaflet 26 – sloužil jako podklad k úpravě MMEL schváleného mimo EU pro tvorbu MEL při provozu v EU. Nahrazen CS-MMEL, CS-GEN-MMEL

JAR

- JAR OPS 3 – Provoz vrtulníků v obchodní letecké dopravě přestal platit po vstupu Nařízení 965 v platnost

JAR

- JAR 26 – Dodatečné požadavky letové způsobilosti pro provoz (obchodní letecká doprava letouny)
- Obsahuje dodatečné požadavky jako jsou např.: opatření pro případy nouze, ochrana proti ohni, systémy a vybavení,
- V současné době byl nahrazen CS-26 z 8.5.2015