

# **Problematika vydávání Osvědčení kontroly letové způsobilosti (ARC) v obchodní letecké dopravě.**

## **1. Úvod**

1.1 Tento materiál shrnuje požadavky na provádění kontroly letové způsobilosti letadel a vydávání Osvědčení kontroly letové způsobilosti (ARC) případně Doporučení pro vydání osvědčení kontroly letové způsobilosti v souladu s nařízením Komise (ES) č. 2042/2003 Part-M, hlava G a hlava I v obchodní letecké dopravě pro transferovaná letadla s maximální vzletovou hmotností nad 2730 kg s výjimkou balonů. Materiál má pouze poradní charakter a slouží k rychlé orientaci organizací řízení zachování letové způsobilosti (CAMO) v uvedené problematice.

## **2. Kontrola letové způsobilosti**

2.1 Kontrolu letové způsobilosti letadel může provádět pouze příslušně oprávněný personál kontroly letové způsobilosti jmenovaný organizací oprávněnou k zachování letové způsobilosti. Příslušná oprávnění organizace ke kontrole letové způsobilosti vydává ÚCL (Form 14 EASA). Obecně tedy organizace k řízení zachování letové způsobilosti může mít oprávnění ke kontrole letové způsobilosti na některé typy letadel, na jiné nikoliv. V mimořádných případech může kontrolu letové způsobilosti provést přímo ÚCL, pokud to uzná za nutné a má k tomu kvalifikovaný personál. Nedílnou součástí oprávnění je výklad organizace řízení zachování letové způsobilosti, kde musí být uveden jmenovitý seznam personálu, který provádí kontrolu letové způsobilosti společně s odkazem na rozsah jednotlivých oprávnění.

## **3. Personál kontroly letové způsobilosti**

3.1 Aby mohl provádět kontrolu letové způsobilosti, musí personál kontroly letové způsobilosti splňovat následující požadavky:

- a) musí získat alespoň pětiletou praxi v oblasti zachování letové způsobilosti,
- b) musí vlastnit odpovídající průkaz způsobilosti podle přílohy III (Part-66) nebo vnitrostátně uznávanou kvalifikaci pro personál údržby odpovídající příslušné kategorii letadel nebo vysokoškolské či rovnocenné vzdělání v oblasti letectví nebo mít další pětiletou praxi.

- c) musí mít výcvik v letecké údržbě,
- d) v rámci oprávněné organizace musí mít postavení s příslušnými odpovědnostmi.

Další požadavky na personál jsou:

- oprávnění jsou vydávána po vyhovujícím dokončení kontroly letové způsobilosti pod dozorem,
- organizace zajistí, že personál kontroly letové způsobilosti může prokázat příslušnou nedávnou praxi v řízení zachování letové způsobilosti,
- záznamy o personálu kontroly letové způsobilosti (kvalifikace, praxe, výcvik, kopie oprávnění) musí být uchovávány 2 roky poté, co personál opustil organizaci.

#### **4. Vlastní kontrola letové způsobilosti**

4.1 Aby byly splněny požadavky kontroly letové způsobilosti musí být provedena plně dokumentovaná kontrola záznamů letadla a provedena fyzická kontrola letadla. Součástí kontroly letové způsobilosti může být i provedení zkušebního letu. Záletový protokol pro zkušební let schvaluje ÚCL.

4.2 Kontrola záznamů ověřuje a musí zajistit, že:

- byly řádně zaznamenány letové hodiny a s tím spojené počty letů, draku, motoru a vrtule,
- letová příručka je použitelná pro konfiguraci letadla a odpovídá poslední změně,
- byla provedena veškerá údržba plánovaná na letadle v souladu se schváleným programem údržby,
- veškeré známé závady byly odstraněny nebo, je-li použitelné, dále řešeny řízeným způsobem,
- veškeré použitelné příkazy k zachování letové způsobilosti byly provedeny a řádně zapsány
- veškeré modifikace a opravy provedené na letadle byly zapsány a jsou schválené v souladu s Part-21
- všechny letadlové celky s omezenou provozní lhůtou zastavěné na letadle jsou řádně označeny, zapsány a nepřekročily jejich schválené omezené provozní lhůty
- veškerá údržba byla uvolněna v souladu s Part-M
- dokument hmotnosti a vyvážení odráží konfiguraci letadla a je platný,

- letadlo vyhovuje poslední změně jeho typového návrhu, schváleného EASA

#### 4.3 Fyzická kontrola letadla ověřuje a musí zajistit, že:

- veškeré požadované označení a štítky jsou řádně umístěny,
- letadlo vyhovuje jeho schválené letové příručce,
- konfigurace letadla vyhovuje schválené dokumentaci,
- neexistují žádné zjevné závady,
- nejsou žádné rozpory mezi letadlem a dokumentovanou kontrolou záznamů letadla

U fyzické kontroly letadla musí být, pokud je to potřeba, nápomocen kvalifikovaný personál podle Part-66.

#### 4.4 Kontrola letové způsobilosti může být připravována během max. 90 dnů. Výstupem je Osvědčení kontroly letové způsobilosti (ARC) viz form 15b EASA nebo doporučení kontroly letové způsobilosti. Úkoly kontroly letové způsobilosti nesmí být předmětem subdodavatelských smluv. Pokud je výsledek kontroly neprůkazný, musí být informován ÚCL.

### **5. Osvědčení kontroly letové způsobilosti (ARC)**

#### 5.1 Osvědčení kontroly letové způsobilosti Form 15a nebo 15b EASA je vydáváno po dokončení uspokojivé kontroly letové způsobilosti standardně na jeden rok (365 dnů). Ve zvláštních případech může ÚCL dle svého rozhodnutí vydat ARC s platností kratší než jeden rok.

#### 5.2 Jestliže je letadlo v řízeném prostředí, tzn. řízené organizací oprávněnou k řízení zachování letové způsobilosti podle Part-M hlava G a nezměnilo organizaci za předchozích 12 měsíců a je udržováno organizací oprávněnou k údržbě, může organizace řízení zachování letové způsobilosti, pokud je k tomu oprávněná, vydávat ARC nebo 2krát prodloužit ARC pokaždé pro období 1 roku.

#### 5.3 Jestliže letadlo není v řízeném prostředí nebo je letová způsobilost letadla řízena organizací k řízení zachování letové způsobilosti, která nemá právo kontroly a tudíž právo vydávat ARC, vydá ARC ÚCL na základě doporučení vytvořeném organizací, která je oprávněna provádět kontroly letové způsobilosti. Doporučení obdrží ÚCL společně se žádostí od vlastníka nebo provozovatele a to minimálně 30 dní před koncem platnosti platného ARC. Formulář, na kterém je předkládáno doporučení pro ÚCL, je uložen na [www stránkách ÚCL](http://www.stránkách ÚCL) (Form CAA/F-ST-115-n/05).

Doporučení je založeno na kontrole letové způsobilosti stejného rozsahu jako při přímém vydávání ARC schválenou organizací. Při posuzování doporučení může ÚCL požadovat další dodatečné informace pro podporu zhodnocení doporučení.

- 5.4 Pokud by byla ohrožena bezpečnost, může ÚCL rozhodnout o mimořádném provedení kontroly letové způsobilosti a sám vydat ARC. V takovém případě vlastník nebo provozovatel musí příslušnému úřadu poskytnout dokumentaci požadovanou úřadem a vhodné kanceláře na příslušném místě pro jeho personál. Pokud je to nutné, musí poskytnout podporu personálem příslušně kvalifikovaným v souladu s přílohou III (Part-66) nebo rovnocennou personálem kvalifikovaným v souladu s přílohou II (Part 145).
- 5.5 Organizace řídící zachování letové způsobilosti smí u letadel, která jsou v řízeném prostředí, dvakrát prodloužit vždy na období jednoho roku platnost osvědčení kontroly letové způsobilosti, které bylo vydáno příslušným úřadem nebo jinou organizací oprávněnou k řízení zachování letové způsobilosti.
- 5.6 ARC nelze vystavit ani prodloužit, jestliže existuje důkaz nebo důvod věřit, že letadlo je letově nezpůsobilé.
- 5.7 Vydávání ARC organizacemi CAMO musí číselně navazovat na stávající systém číslování ARC vydávaných ÚCL. První číslo ARC přiděluje vždy ÚCL a je shodné s číslem OLZ. Další vydání se oddělí lomítkem X/1,2,3.... atd. Kopie nově vydaného ARC musí být zaslána ÚCL během 10 dnů na odbor způsobilosti letadel v provozu.

## **6. Platnost Osvědčení kontroly letové způsobilosti**

- 6.1 Platnost Osvědčení kontroly letové způsobilosti je od data vydání včetně do data ukončení platnosti včetně. Při vydávání nového ARC se zachovává návaznost ve vztahu k předchozímu ARC (zachovává se vždy interval platnosti, např. 1.11.- 31.10., mění se pouze rok vydání a konce platnosti). V případech, kdy je vystaveno doporučení (nebo provedena KLZ) až po uplynutí data platnosti posledního platného ARC, je tento interval změněn podle data vystavení ARC (např. na 15.11.- 14.11.).
- 6.2 Osvědčení kontroly letové způsobilosti se stává neplatným, jestliže:
  - a) je pozastaveno nebo zrušeno, nebo
  - b) je pozastaveno nebo zrušeno osvědčení letové způsobilosti, nebo
  - c) letadlo není zapsáno v leteckém rejstříku členského státu, nebo

- d) typové osvědčení, podle kterého bylo vydáno osvědčení letové způsobilosti, je pozastaveno nebo zrušeno
- 6.3 Letadlo rovněž nesmí létat, pokud byly jakýmkoliv způsobem překročeny nebo porušeny podmínky, za kterých bylo vydáno OLZ a ARC, letadlo mělo nehodu nebo incident, které ovlivnily letovou způsobilost, modifikace nebo oprava nebyla schválena atd.
- 6.4 Pokud se držitel vzdá osvědčení, nebo po jeho zrušení, musí být osvědčení kontroly letové způsobilosti vráceno ÚCL.

## **7. Převod letadel v rámci EU**

- 7.1 Nový členský stát zápisu do leteckého rejstříku vydá letadlu na základě předložené žádosti v souladu s Part-21 nařízení (ES) č. 1702/2003 nové osvědčení letové způsobilosti.
- 7.2 Původní ARC musí zůstat platné až do data vypršení jeho platnosti. ÚCL ARC převydá s tím, že zachová datum ukončení platnosti.

## **8. Převod letadel dovážených do EU**

- 8.1 Členský stát zápisu do leteckého rejstříku vydá letadlu na základě předložené žádosti v souladu s Part-21 nařízení (ES) č. 1702/2003 nové osvědčení letové způsobilosti.
- 8.2 Členský stát zápisu do leteckého rejstříku vydá letadlu ARC na základě zdokumentovaného Doporučení pro vydání osvědčení kontroly letové způsobilosti zpracovaného oprávněnou organizací k řízení zachování letové způsobilosti. ARC je obvykle platné 1 rok.
- 8.3 Veškerá údržba musí být provedena v souladu s programem údržby odsouhlaseným ÚCL.

### **Přílohy:**

EASA Form 15b ([www.caa.cz/download/doc/Form\\_15b\\_Zm\\_2.doc](http://www.caa.cz/download/doc/Form_15b_Zm_2.doc))

Doporučení Form CAA/F-ST-115-1/05 ([www.caa.cz/download/doc/F\\_115\\_doporučení\\_ARC.doc](http://www.caa.cz/download/doc/F_115_doporučení_ARC.doc))