



SMĚRNICE

CAA-SLP-023-n-14

**Postupy pro udělení / změnu schválení letů s krátkým přistáním
letouny třídy výkonnosti A a B**

*Procedures for granting / change of prior approval of short landing operations
PC A and B aeroplanes*

v souladu s požadavky ustanovení CAT.POL.A.250 a CAT.POL.A.350

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	109-15/OLD	28.10.2014	Ing. Ladislav Keller
1	255-16/OLD	31.05.2016	Ing. Ladislav Keller

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	28.10.2014		
1	31.05.2016		

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	1		
2	1		
3	1		
4	1		
5	1		
6	1		
PŘÍLOHA 1	1		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH	3
	AKTUÁLNOST SMĚRNICE	3
	POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
	UDĚLENÍ / ZMĚNA SCHVÁLENÍ LETŮ S KRÁTKÝM PŘISTÁNÍM - letouny třídy výkonnosti A a B	4
1	Všeobecně	4
2	Podání žádosti o udělení / změnu schválení	5
3	Přílohy žádosti	5
4	Závěrečná ustanovení	6

PŘÍLOHA 1 Žádost o udělení / změnu schválení výcvikového programu

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SLP-023-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OLD ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SLP-023-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Žadatele o vydání osvědčení leteckého provozovatele pro obchodní leteckou dopravu (AOC) v souladu se směrnicí CAA-SLP-030-n-14, Příloha 1 (Žádost), ustanovení (2)(i)(K).
- (2) žadatele o změnu již uděleného schválení letů s krátkým přistáním, držitele AOC pro obchodní leteckou dopravu
- (3) inspektory odboru obchodní letecké dopravy (OOLD) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

Udělení / změna schválení letů s krátkým přistáním

1. Všeobecně

Tyto požadavky na zpracování postupů jsou v souladu s CAT.POL.A.250 a CAT.POL.A.350 Přílohy IV (Část-CAT) k nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění.

Letouny kategorie výkonnosti A (CAT.POL.A.250)

- a) provoz s krátkým přistáním vyžaduje předchozí souhlas příslušného orgánu.
- b) pro získání schválení, musí provozovatel doložit, že jsou splněny tyto podmínky:
 - 1) vzdálenost použitá pro výpočet povolené přistávací hmotnosti se může skládat z použitelné délky vyhlášeného ochranného pásma plus vyhlášené použitelné délky přistání (LDA);
 - 2) stát, v němž se nachází letiště, stanovil veřejný zájem a provozní nezbytnost pro tyto lety buď kvůli odlehlosti letiště, nebo fyzikálním omezením souvisejícím s prodloužením dráhy;
 - 3) svislá vzdálenost mezi úrovní očí pilota a nejnižší části kol, je-li letoun ustálen na normální dráze sestupu, nepřekračuje 3 metry;
 - 4) minimální dráhová/dohlednost (RVR/VIS) není nižší než 1 500 m a v provozní příručce jsou uvedena omezení větrem;
 - 5) jsou stanoveny a splněny minimální požadavky na zkušenosti pilota, jeho výcvik a zvláštní seznámení s letištěm;
 - 6) výška přeletu začátku použitelné délky vyhlášeného ochranného pásma je 50 ft;
 - 7) stát, v němž se letiště nachází, použití vyhlášeného ochranného pásma schválil;
 - 8) použitelná délka vyhlášeného ochranného pásma nepřesahuje 90 m;
 - 9) šířka vyhlášeného ochranného pásma, vystředěná na prodlouženou osu dráhy, není menší než dvojnásobná šířka dráhy nebo dvojnásobné rozpětí křídel podle toho, která hodnota je větší;
 - 10) vyhlášené ochranné pásmo je bez překážek a proláclin, které by mohly letoun ohrozit při přistání před dráhou, a ve vyhlášeném ochranném pásmu není v době, kdy se dráha pro lety s krátkým přistáním používá, povolen žádný pohyblivý objekt;
 - 11) sklon vyhlášeného ochranného pásma nepřekračuje ve směru přistání 5 % vzhůru a 2 % dolů a
 - 12) dodatečné podmínky, jsou-li stanoveny příslušným úřadem, s ohledem na charakteristiky typu letounu, orografické charakteristiky v prostoru přiblížení, dostupné prostředky pro přiblížení a úvahy o nezdařeném přiblížení/ přerušeném přistání.

Letouny kategorie výkonnosti B (CAT.POL.A.350)

- a) Lety s krátkým přistáním vyžadují předchozí schválení příslušným úřadem.
- b) Pro získání tohoto schválení musí provozovatel doložit, že jsou splněny tyto podmínky:
 - 1) vzdálenost použitá pro výpočet povolené přistávací hmotnosti se může skládat z použitelné délky vyhlášeného ochranného pásma plus vyhlášené použitelné délky přistání (LDA);
 - 2) stát, v němž se letiště nachází, použití vyhlášeného ochranného pásma schválil;
 - 3) vyhlášené ochranné pásmo je bez překážek a proláclin, které by mohly letoun ohrozit při přistání před dráhou, a ve vyhlášeném ochranném pásmu není v době, kdy se dráha pro lety s krátkým přistáním používá, povolen žádný pohyblivý objekt;
 - 4) sklon vyhlášeného ochranného pásma nepřekročí ve směru přistání 5 % vzhůru a 2 % dolů;
 - 5) použitelná délka vyhlášeného ochranného pásma nepřesahuje 90 m;
 - 6) šířka vyhlášeného ochranného pásma vystředěná na prodlouženou osu dráhy není menší než dvojnásobek šířky dráhy;
 - 7) výška přeletu začátku použitelné délky vyhlášeného ochranného pásma není menší než 50 ft;
 - 8) pro každou dráhu, která má být používána, jsou stanovena meteorologická minima, která nejsou menší než minima pro pravidla letu za viditelnosti (VFR) nebo nepřesné přístrojové přiblížení (NPA) podle toho, která hodnota je větší;
 - 9) jsou stanoveny a splněny požadavky na zkušenosti pilota, jeho výcvik a zvláštní seznámení s letištěm;

10) dodatečné podmínky, jsou-li stanoveny příslušným úřadem, s ohledem na charakteristiky typu letounu, orografické charakteristiky v prostoru přiblížení, dostupné prostředky pro přiblížení a úvahy o nezdařeném přiblížení/přerušeném přistání.

Schválení pro lety s krátkým přistáním bude ÚCL vydávat pro konkrétní kombinaci letoun-letišť, dle registračních značek a drah, které budou předmětem žádosti.

2. Podání žádosti o udělení / změnu schválení postupů

Udělení schválení musí předcházet podání **samostatné žádosti** (viz **PŘÍLOHA 1**), včetně příloh k žádosti, jak je uvedeno v níže uvedeném ustanovení 3.

Žádost, včetně příloh zaslat na adresu:
Úřad pro civilní letectví ČR
Letiště Praha
160 08 Praha 6

Žádost o udělení / změnu předchozího schválení provozu se zvětšeným úhlem náklonu pro letouny PC-A posuzuje ÚCL z hlediska:

- Technických charakteristik letounu (sekce technická)
- Provozních postupů (sekce letová)
- Výcviku letových posádek (sekce letová)

3. Přílohy k žádosti

a) Obecný popis provozu s krátkým přistáním

Obecný popis a charakteristiky budou po schválení zařazeny do OM-A kap.8 (v souladu s AMC3 ORO.MLR.100).

b) Provozní postupy provozu s krátkým přistáním

Postupy, které po schválení budou zařazeny do OM-B (v souladu s AMC3 ORO.MLR.100):

- kap. Limitations: uvést všechna omezení pro provoz s krátkým přistáním
- kap. Standard Operation Procedures: specifikovat postupy pro provoz s krátkým přistáním

c) Letištní instrukce a informace

Příslušné informace musí být uvedeny pro každé letiště a každou dráhu a po schválení zařazeny do OM-C (v souladu s AMC3 ORO.MLR.100).

d) Výcvik letových posádek

Výcvikový program pro provoz s krátkým přistáním a po schválení jej zařadit do OM-D (v souladu s AMC3 ORO.MLR.100).

e) Zhodnocení rizik

Vyhodnocení rizik spojených s provozem s krátkým přistáním v souladu se zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti provozovatele (viz ORO.GEN.200).

f) Podklady, že letiště splňuje podmínky dané CAT.POL.A.250 nebo CAT.POL.A.350.

g) Podklady, že letadlo(a) splňují podmínky dané CAT.POL.A.250 nebo CAT.POL.A.350 pro dané letiště a dráhu(y).

4. Závěrečná ustanovení

Na základě vyhodnocení příloh žádosti o udělení / změnu schválení provozních postupů a programu výcviku pro lety s krátkým přistáním ÚCL ČR vydá **Oznámení o schválení**. Na základě tohoto oznámení žadatel zařadí schválené provozní postupy a program výcviku do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 a zahájí výcvik letové posádky. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámit nejméně 3 pracovní dny předem řediteli OOLD ÚCL slp_old@caa.cz.

Provozovatel může zahájit obchodní provoz ve smyslu žádosti až po obdržení **Rozhodnutí** o schválení, které ÚCL ČR vydá na základě předložení dokladů o absolvování výcviku letové posádky.